

ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS PUERTOS DEL CARICOM CON MIRAS A POTENCIALIZAR LAS RELACIONES COMERCIALES CON PUERTOS DE COLOMBIA Y SU APOORTE A LA SUSTENTABILIDAD EN EL CARIBE

Teofilo Omar Boyano Fram¹

Introducción

Al momento de hacerse Tratados de Libre Comercio siempre se aborda desde grandes volúmenes de carga y las naciones buscan grandes mercados descuidando mercados seguros, es decir, se buscan acuerdos que contribuyan al desarrollo endógeno, es por eso que se aborda el tema del Caricom y el Puerto de Cartagena con la intencionalidad de poner la atención hacia el Caribe y la ayuda mutua entre el territorio insular y el Continente, aunque se reconocen dentro de la Comunidad del Caribe a algunos países continentales como son Guyana y Belice, la cercanía se convierte en una posición estratégica y logística envidiable, pero también de grandes retos ya que su vocación turística de mucha tradición necesitaría de una pedagogía social para que algunas islas alternen su vocación turística y más en estos tiempos de pandemia universal que ha impactado muy seriamente el turismo mundial y por ende al Caribe, si no

se da un cambio de paradigma seguirán esperando las divisas que no llegarán tan pronto y como siempre los ineludibles y varias veces mortíferos huracanes y depresiones tropicales, lo que no sería adecuado por su seguridad nacional y la gobernabilidad del Caribe.

El artículo es producto de una revisión bibliográfica, por lo que es corte hermenéutico, al mismo tiempo se hizo desde la economía y la gestión logística, por lo que está enmarcada en el paradigma de las ciencias sociales, específicamente las administrativas y económicas, se usó fuentes secundarias de Ministerios en Colombia, se escogieron más de 30 artículos de revisión y estudios de casos y se extrajo de Google Scholar 15 y del Ministerio de Comercio de Colombia y el Ministerio de Ciencia y Tecnología, los cuales son pertinentes debido a que responden a la inquietud del investigador, y es así como la revisión de la literatura relacionada al tema; unido a entrevistas a personas que han asis-

¹ Docente Asociado de la Universidad Libre. MBA Unimedellín. Correo electrónico: oboyano@gmail.com Orcid 0000-0002-5373-4644

tido a tour por las Islas del Caribe, al igual que documentales que aborden o describan la cotidianidad de las Islas del Caribe. En él se examinan magnitudes y se comparan, específicamente económicas y sociales por lo que también es una investigación de corte cuantitativo, además de describir características que identifican a cada uno de los miembros de la Comunidad Caribe.

El CARICOM es la Comunidad Caribe o Caribbean Community fue establecido mediante El Acuerdo de Charaguamas, el 4 de julio de 1973, con una Población estimada en la actualidad en aproximadamente 15.2 millones de habitantes y un Producto Interno Bruto que supera los 82.000 millones de dólares se convierte en un espacio interesante para afianzar las relaciones comerciales y logísticas puesto que por su ubicación en el Caribe y cercanía con Cartagena de Indias les da una gran ventaja a todos los miembros de la Comunidad.

Los retos por el cual se conformó el Caricom que son la cooperación económica, la uniformidad aduanera y el libre comercio sigue su rumbo en medio de dificultades políticas y sociales que inciden directa e indirectamente en sus actividades económicas; un nuevo ingrediente ha entrado a fortalecer los lazos de este territorio y es la cooperación en materia de seguridad que se dio a partir del año 2007.

Los países miembros del Caricom son:

Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice o Belice, Dominica, Grenada, Guyana, Haití, Jamaica, Montserrat, Saint Lucía, St Kitts and Nevis, St Vincent and The Granadines, Surinam y Trinidad y Tobago. La gran mayoría son del Mar de las Antillas; de los anteriores países las Bahamas hacen parte de la Comunidad, pero no del Mercado Común, tiene otros miembros asociados como son: Anguila, Islas Caimán, Caicos, Islas Turcas e Islas Vírgenes. Los países que se les considera observadores del Caricom están: Colombia, Aruba, México, Puerto Rico, Curazao, San Martín, Venezuela y República Dominicana. Al parecer no había plena aceptación de San Martín, República Dominicana y Venezuela fueron admitidos como observadores a partir del 2018. No está Cuba por su Sistema Cerrado de gobierno.



Imagen 1. Miembros observadores y asociados al Caricom
Fuente: <http://www.geo-ref.net/en/t-caricom.htm>

Colombia junto a 36 países, tiene un Representante permanente a los que se les denomina plenipotenciarios y desde 1994 firmó un acuerdo que le da reconocimiento mediante cooperación económica y técnica y se le denomina al acuerdo, Acuerdo de Alcance Parcial; en él se apoya el comercio y la cooperación en seguridad (Cancillería de Colombia, 2020). Surinam y Haití no hacen parte del Acuerdo Comercial con Colombia por que al a fecha del Acuerdo no estaban integrados con el Caricom.

Según el acuerdo Colombia tiene un tratamiento de preferencias arancelarias al 100% en más de 1074 productos de Jamaica, Guyana, Barbados y Trinidad y Tobago y a su vez Colombia les da un 100% de preferencias arancelarias a los doce países del Acuerdo en 1128 productos. (Mincomercio, 2020)

La principal fuente de ingresos de los países miembros del Caricom proviene del turismo, siendo Estados Unidos y Europa la proveenencia principal, aunque en los últimos años Colombia y otros países que llegan paquetes turísticos vía cruceros, ha aumentado el número de visitantes desde el mismo Caribe. Su vocación exportadora está en plátanos, arroz y azúcar; importa petróleo y derivados, carros, textiles y muebles y enseres, entre otros; es por eso que a continuación de tallamos su vocación y sitios turísticos. El PIB corriente

para el año 202 supera los 80.000 millones dólares, siendo Jamaica, Trinidad y Tobago, Bahamas y Haití los que mayor aporte le hacen a la economía de la región Caribe insular. Con una inflación promedio del 5% en los últimos 5 años y un desempleo de un dígito, lo que evidencia que hay población económicamente activa laborando, habría que revisar si incluye el trabajo independiente o informa y un rango promedio de 30.000 millones de dólares importados y de 18.000 millones de dólares exportados, lo que corrobora su déficit comercial en cuanto al saldo externo de bienes, en cuanto al saldo externo de servicios está: en 10.500 millones de dólares exportados en promedio, contra un 8.250.000 en promedio importado, siendo favorable la balanza de servicios . (Mincit, 2017).

Antigua y Barbuda, tiene como capital a Saint John, extensión de 440 kilómetros cuadrados, su población no llega 100 Mil habitantes y tiene una densidad de 219 habitantes por kilómetro cuadrado. Con un PIB estimado en 1.364 millones de euros.

Sus atractivos turísticos son: las playas con arrecifes que son cuidados con recelo, arborización y escenarios turísticos, entre los que se destaca el Puerto Inglés o English Harbour en donde se ubica; su Patrimonio Universal declarado por la Unesco, el Nelson Dockyard que está constituido por varios sitios turísticos y es Parque Nacional.



Imagen 2. Saint John

Fuente: Foto de Diane Macdonald en gettyimages y recuperada de <https://ciudadesconencanto.com/conoce-saint-john-la-capital-de-antigua-y-barbuda/>

Bahamas

Se considera el archipiélago que lleva su nombre como el más llano en aguas o de poca profundidad, su capital es Nassau, con una superficie estimada en 13.800 kilómetros cuadrados y con alrededor de 400.000 habitantes y densidad poblacional aproximada de 25.25 habitantes por kilómetro cuadrado, es Colonia Británica desde 1784, pero sus primeros conquistadores fueron españoles, ya que Cristóbal Colón trabajaba para la Corona Española, se dice además que los aborígenes eran Arahucos, pero fueron

prácticamente exterminados por los continuos asedios y reclutamiento para los servicios del que llegase.

Buchan, KC (2000). Con más de 700 islas en zona de bajamar y la mayoría están compuestas de roca caliza y separada con Norteamérica por el Estrecho de la Florida, su economía se basa en el turismo y recursos marinos, se estima en más de 3.000 millones de dólares. Tiene varias decenas de Distritos locales, y uno principal llamado Nueva Providencia, pertenece el Archipiélago de las Bahamas además a la Commonwealth.



Imagen 3. Freeport Puerto de cruceros en Bahamas

Fuente: <https://www.viator.com/es-AR/Freeport-attractions/Freeport-Cruise-Port/d419-a4197>

El principal Puerto Marítimo es el de su capital Nassau, se denomina Freeport y está en el puesto 10 de los mejores Puertos del Caribe. Se observa el buen calado que tiene el Puerto.

Barbados

Es otra de las islas del Caribe, cuya Capital es Bridgetown y con una superficie de 430 kilómetros cuadrados y una población que supera los 280.000 habitantes y con una densidad de 642 habitantes por kilómetro

cuadrado, al igual que Bahamas los primeros conquistadores fueron españoles, pero luego llegaron ingleses y establecieron control desde 1627 hasta 1966, aunque sigue siendo protectorado inglés y con autonomía desde hace más de 4 Siglos. El azúcar y el turismo es su mayor fuente de ingresos, europeos y norteamericanos los más frecuentes, pero comienza a visitarla los demás miembros del Caribe, entre esos Colombia. El Puerto de Bridgetown mueve mercancía la granel, turismo y contenedores.

Bélice

Está ubicada en Honduras, por eso se le llamaba hasta los años 70s Honduras Británicas, aunque Guatemala reclama su dominio, estuvo en manos de los Mayas como primeros pobladores y luego fue colonizada por ingleses, es el único protectorado en Mesoamérica, su primera Capital fue Ciudad de Belice, luego de ser arrasada por un huracán se trasladó su Capital a la actual Belmopán.

Con una superficie de 22.966 kilómetros cuadrados, y una población cercana a los 400.000 habitantes y densidad aproximada de 17.4 habitantes por kilómetro cuadrado; es productor de azúcar y petróleo, además de exportar frutas, alimentos y el turismo también constituye una buena fuente de divisas. Los beliceños hablan en promedio español, pero el idioma oficial es el inglés.

Dominica

Es otra isla antillana, cuya capital es Roseau con una población cercana a las 70.000 personas con 751 kilómetros cuadrados y densidad de 107 habitantes por kilómetro cuadrado. Tiene un PIB superior a los 1.000 millones de dólares anuales, su economía se basa en turismo y agricultura, sobre todo frutas y plátanos, producen además jabones, calzado y cemento, por lo que tiene también vocación industrial.

Grenada

Granada, en español es una de las Antillas menores, y ubicada al extremo oriental y fue denominada Concepción por Colón y los españoles le pusieron Granada, posteriormente y hasta 1762 estuvo en poder de la Corona Francesa, hasta que la volvió a recuperar en el año de 1783, es el año de 1974 cuando logran su independencia de Francia, pero se establece un gobierno Comunista a cargo de Maurice Bishop quien fue derrocado y desaparecido en el año de 1983, lo que provocó una contrarrevolución que terminó en invasión en la Administración Reagan en Estados Unidos y es que la Isla está en una posición logística muy estratégica y pudo haber hecho un triángulo de Control de las Antillas con Cuba y Nicaragua. No lo lograron. La invasión puso un gobierno más democrático y Grenada volvió a la normalidad. La pesca, la agricultura y el turismo son las principales fuentes de divisas; aunque cultiva muchas especias. Su lenguaje es muy francés pero su idioma oficial es el inglés.

Guyana

Al igual que Belice es un país continental, ubicado entre Venezuela y Brasil, desde su creación se disputan la frontera con Venezuela y Surinam, su capital es Georgetown y tiene una extensión de 214.969 kilómetros cuadrados y población estimada en 900.000

personas con 3.5 habitantes por kilómetro cuadrado. Ha tenido mucha inestabilidad política. El Puerto de Georgetown es marítimo y

de contenedores, aunque también opera para graneles.



Imagen 4. Puerto Marítimo de Georgetown

Fuente: recuperado de <https://www.marinetraffic.com/es/ais/details/ports/18869>

Aunque gran parte de su economía depende del oro, diamantes y bauxita. Por el Puerto se exporta el arroz, café, azúcar son sus productos exportables al igual que el cacao.

Haití

Su Capital es Puerto Príncipe y fue reconocida en el año de 1825, aunque independizada en 1804, considerado uno de los primeros en

hacerlo en América, comparte territorio insular con República Dominicana, en su tercera parte, a la Isla en su totalidad se le llamaba La Española, Haití tiene 27.750 kilómetros cuadrados de extensión y una población cercana a los 11.3 millones de habitantes y una densidad aproximada de 382 habitantes por kilómetro cuadrado y uno de los países más pobres del mundo. Con un PIB cercano a los 20.000 millones de dólares. Su econo-

mía depende en gran parte de la agricultura y pesca, hasta casi a finales del decenio anterior la ayuda de petróleo suministrado por Venezuela se acabó generando mayores incertidumbres en su economía, y déficit, ya que los gastos son mayores que los ingresos y por eso ha traído además la devaluación de su peso. La isla fue devastada por un fuerte terremoto en el mes de enero del año 2010, con más de 316.000 pérdidas humanas y más de 350.000 personas heridas, además incrementó la pobreza puesto que dejó a más de 1.5 millones de personas sin techo, sin donde vivir.

Con tres Puertos importantes, Puerto Príncipe, Cap. Haitien y Gonaïves que es de carácter privado y mueve muchas mercancías. Jamaica

En el Caribe Insular y con más de 3 millones de habitantes, cuya capital y más densamente poblada se denomina Kingston y una extensión de 10.991 kilómetros cuadrados y densidad poblacional de 266 habitantes por kilómetro cuadrados y un PIB que supera los 27.000 millones de dólares es una de las Islas del Caribe que tiene mejor calidad de vida. Su economía depende del petróleo, derivados, bauxita, turismo, en el especial el etnoturismo ya que todos los turistas quieren saber de su música y de sus grandes intérpretes. Como otras islas del Caribe, también se produce azúcar o caña de azúcar, café, pimienta y tabaco, cannabis, cemento, textiles, entre otros productos, aunque varios de los productos son para consumo interno.



Imagen 5. Puerto de Kingston en Jamaica

Fuente: <https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-kingston>

En la foto se ven 9 grúas pórtico, en cuanto a las actividades logísticas el Puerto de Kingston tiene un área de más de 48.32 kilómetros cuadrados, considerada uno de los 10 más grandes del mundo y natural en su profundidad lo que facilita maniobras logísti-

cas con más de 2,2 millones de contenedores que moviliza anualmente. Tiene otros más uno orientado hacia el petróleo y otro hacia el cemento, otro llamado Flour Mills con vocación granellera.



Imagen 6. Panorámica de Kingston y su Puerto

Fuente: <https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-kingston>

Se logran ver al fondo a la izquierda su zona turística y residencial la infraestructura vial en plano bajo y en el medio las instalaciones portuarias, a la derecha Islas vecinas del Caribe. Pose además otros Puertos como son: Puerto de Kaiser y Rocky Point, Puerto Antonio, Puerto Esquivel, el de la Bahía de Montego, el Puerto de Rhoades. Para un total de 22

Puertos. El Puerto de Cruceros está ubicado en Montego Bay cuya capital es Saint James Parish, la segunda ciudad más grande de Jamaica y se le conoce también con el nombre de Montego Freeport, Rocky Point o Puerto Peñasco está ubicado en la parte más sureña de Jamaica y en un asentamiento llamado Clarendon que supera los 3.500 habitantes,



Montserrat

Su capital es Plymouth y Brades, ocupada la primera en su parte norte con alrededor de 5.300 a 6.000 habitantes y una densidad estimada en 91 habitante por kilómetro cuadrado, con 102 kilómetros cuadrados de superficie, realmente Brades es en la actualidad su capital, y está entre las Islas de Antigua y Guadalupe y descubierta por Cristóbal Colón, pero arrebatada por la Corona Inglesa, es una Isla que ha sufrido dos eventos muy devastadores, el primero fue el paso de un Huracán por estar situada en las Antillas, el segundo, una devastadora erupción volcánica que permitió presagiarse y evacuar la Isla en el año de 1995. Sobrevive de la pesca y el turismo, gran parte de su población emigró a otras partes del mundo, se estimaba por arriba de 13.000 personas las que habitaban la Isla y específicamente su gran capital que hoy sólo se habita una parte del norte, el volcán Soufriere Hills sigue amenazando e imposibilita vivir al sur de ella.

Santa Lucía

Peleada entre franceses e ingleses logró su independencia en el año de 1979 y hace parte o está asociada con Reino Unido, su capital es Castries, con una población de 180.000 habitantes en una superficie de 616 kilómetros cuadrados y una densidad de 300 habitantes por kilómetro cuadrado, con un PIB

que supera los 2.800 millones de dólares, el turismo su principal fuente de ingresos y el plátano en cultivos, hizo incursión en textiles ante la gran competencia del plátano.

St Kitts and Nevis

También reconocida como San Cristóbal y Nieves, su capital se llama Basseterre, con una población estimada en 57.000 personas, con 261 kilómetros cuadrados y una densidad estimada en 218 habitantes por kilómetro cuadrado, con un PIB estimado en 1500 millones de dólares, fue devastada por un huracán en el año de 1998, arrojando grandes pérdidas. Con vocación en cañadulzales y el turismo es su mayor fuente de ingresos que ha creado nuevos hoteles y movido en parte su economía.

St Vincent and The Granadines

Llamado San Vicente y las Granadinas, por Cristóbal Colón, su capital es Kingstown, en el año de 1979 logró su independencia del Reino Unido, pero sigue asociado, también depende del plátano y el turismo, asolada por huracanes, y la erupción del volcán La Soufriere hizo daño a principios del Siglo XX, sus nuevas erupciones han hecho evacuar la Isla y además los huracanes la han azotado varias veces, con un PIB estimado en 1.300 millones de dólares, población estimada en 111.000 habitantes, con una extensión en

387 kilómetros cuadrados con densidad estimada en 287 habitantes por kilómetro cuadrado. El plátano y el turismo es la principal fuente de divisas.

Surinam

Conocida como Guayana o Guayana Holandesa, entre la Guayana Francesa y la Guyana, en territorio continental, en la parte Norte de Suramérica, su capital es Paramaribo, alcanzó la independencia en el año 1975 de Holanda, se estima su población en 570.000 habitantes en una superficie de 163.820 kiló-

metros cuadrados, con densidad de 3 habitantes por kilómetro cuadrado, dependen de la producción de aluminio y petróleo, tiene diferendos limítrofes con Guyana, con 9.070 millones de dólares en su PIB, entre sus principales Puertos están Paramaribo, Albina, Paranam, Moengo, Nieuw Nickerie y Wageningen, algunas embarcaciones de calado medio llegan a entrar por sus ríos, que es la gran fortaleza de esta Guayana Holandesa. El Puerto es multipropósito, ya que pueden descargar mercancía contenedorizada, paletizada y al granel.



Imagen 7. Puerto de Paramaribo

Fuente: Foto de Hans Majong y recuperada de <https://www.marinetraffic.com/es/ais/details/ports/18870>

El Puerto ilustra en la imagen gran actividad logística, aunque miles de ríos irrigan este país prodigioso por la naturaleza.

Trinidad y Tobago.

Su capital es Puerto España, con una extensión de 5.182 kilómetros cuadrados y una

Población de 1.4 millones de habitantes, con densidad estimada en 256 habitantes por kilómetro cuadrado, con un PIB que supera los 45.000 millones de dólares, es independiente desde el año de 1962, pero acepta la influencia del Gobierno Inglés, consta de esas dos Islas que son Trinidad y la Isla de Tobago, su actividad económica se basa en Industria Petroquímica, la siderurgia también es parte de su actividad económica, el Turismo también hace parte de su vocación económica; en la Agricultura se destacan la caña de azúcar y sus derivados y el cacao, sus principales Puertos Marítimos son: Puerto España, Punta Galeota, Puerto de Chaguaramas y Point Lisas.

Las inclemencias de la naturaleza

De acuerdo al paso de las tormentas tropicales y huracanes las islas tienen cierto grado de valoración y de acuerdo a su vulnerabilidad, Alfonso, L. M. (2013) las más expuestas son: Barbados, Jamaica, Santa Lucía y Trinidad y Tobago, le siguen en vulnerabilidad o propensos a desastres naturales los siguientes: Granda, Haití, Sant Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas. Con un moderado riesgo está Antigua y Barbuda; Islas que necesitan seguir monitoreándose Bahamas y Belice. Las zonas consideradas de muy bajo riesgo son: Guyana y Surinam. (pág. 18)

Ventajas competitivas del Puerto de Cartagena de Indias.

Si en algo puede ser un buen referente el Puerto de Cartagena está en su crecimiento de la infraestructura, así que podría asesorar o ser asistente técnico con un talento humano a la altura de cualquier otro puerto del mundo, la mano de obra sería más barata, la alianza permitiría dar preferencias a productos colombianos, aunque ya en el acuerdo del Caricom se contemplan.

Su cercanía a las Islas del Caribe, su gran variedad de productos, su potencial vocación hacia los nuevos sectores de la economía como el manufacturero permiten de Colombia exportar productos hacia las Islas del Caricom, en tiempos actuales en donde la pandemia ha aislado el Caribe y muchos países que viven de la vocación turística, necesitan diversificar las exportaciones, a 879 kilómetros de Cartagena de Indias está Jamaica, se llega Montego Bay, se espera que abran los aeropuertos y específicamente los vuelos internacionales con las medidas de bio seguridad.

Los acuerdos con el petróleo en asistencia técnica de parte y parte se podrían dar lo que favorecería a los dos países, la exportación de muebles y enseres que son apetecidos por turísticas que visitan las Islas del Caribe, por lo que hay que diseñar planes para la exportación.

tación de bienes hacia las Islas que tengan ciertas condiciones sostenibles, el acuerdo también tiene en cuenta la asistencia en: salud, educación, trabajo y asistencia financiera; relaciones exteriores, agricultura y minas. Los acuerdos de relaciones exteriores afianzan la solidez de las democracias, previene golpes de estado, hasta donde sea posible y establece lazos de apoyo mutuo.

Las microempresas podrían expandir su negocio hacia otras microempresas que están en las Islas, puesto que no se necesitan siempre grandes volúmenes de mercancías, no obstante, en los procesos logísticos se acude a los brokers para llenar los contenedores o los consolidadores de carga. Personas.

Los Puertos de la Guajira, Magdalena, específicamente el de Ciénaga puede enviar carbón, el de la Guajira puede exportar artesanías y confecciones de los indios Tayrona y todas las castas que elaboran muy bien sus productos y son reconocidos en el mercado nacional e internacional.

Los productos lácteos colombianos y sus derivados son certificados y reconocidos a nivel internacional y pueden aumentarse hacia las Islas del Caribe, especialmente las Islas que diversifican sus servicios y por ende tienen capacidad de compra. Gracias al off shore y el aumento de plataformas para la explotación de gas, muy pronto se exportará gas

hacia otros puertos cercanos y entre esos estarían las Islas del Caribe.

Estado del Arte en el Caricom

El anterior autor deja plasmada la idea de la integración insular debido a cierta similitud de su habla anglicana, que viene ancestralmente y a propósito de los histórico, en cuanto al impacto de condición postcolonial del territorio y el deseo de integración del CARICOM, Rigelo, CA. (2019)

Using a discourse analysis, the thesis will examine the impact of the post-colonial condition and the desire for integration in the institutional framing of human development reports, policies and programs. Three levels will be used to contextualize the Caribbean expression of human development. First, the international level will be represented by the UNDP, central organ of the international development engine to provide the context of the international discourse. Then, regional and national levels with a case study of Barbados and Haiti will be investigated and evaluate to what extent does the postcolonial condition and identity enable the regional integration into the international development discourse. The paper seeks to verify empirically the Postcolonial

criticism of development and produce IR Postcolonial empirical research on discourses to voice the Caribbean experiences. I argue that the region does not produce a counter-discourse to development and reject the claim that the postcolonial condition/subjectivity is an obstacle the use of the international development framework in the postcolonial Caribbean. To support my position, the notion of identity will be assessed highlighting the references to a regional identity put forward the unity of the region. The thesis will conclude that the attempt to foster a regional Caribbean identity is weakened by the ambivalence of the postcolonial subjectivity and the desire for integration. (I)

El anterior estudio mediante una cita resumida que corrobora lo complejo que llevaría a unificar la Comunidad Caribe, por otra parte, hay un estudio que genera una mejor expectativa y lo hace relacionado al escenario propicio para aplicar la Economía azul en el territorio del CARICOM, dada su morfología natural, Hassanali, K. (2020)

La economía azul como paradigma de desarrollo ha ganado tracción y favor en los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID), incluidos los de la Comunidad del Caribe (CARICOM).

Los Estados se encuentran cerca, con alta dependencia de espacio y recursos compartidos, buscan establecer interacción beneficiosa a través de un movimiento de integración regional ya institucionalizado. Sin embargo, dentro de CARICOM, existe la problemática existencia de lo que representa la economía azul. Esto se ilustra mediante el uso de estudios de caso de tres países de CARICOM, Trinidad y Tobago, Belice y Granada. Las interpretaciones contrapuestas de la economía azul complican el compromiso global y conducen a un resurgimiento de problemas que la Comunidad del Caribe nunca ha enfrentado y resuelto por completo. Tal entendimiento permitiría a CARICOM optimizar los beneficios económicos, sociales y ambientales colectivos de la economía azul y permitiría que la agrupación regional sea un actor influyente en todos los aspectos del discurso de la economía azul en el escenario global. (pág. 1).

Deja entonces lo anterior una dicotomía referente a la Economía azul, no lo aceptan para trabajar en común o no quieren unir criterios al respecto; aunque es una zona con muchos retos y dificultades especialmente en materia económica y específicamente en el endeudamiento; por lo que hay otro estudio hecho y

relacionado con ese tema por Greenidge, K., Drakes, L. y Craigwell, R. (2010)

En los últimos años se ha observado una notable acumulación de deuda externa de la Comunidad del Caribe (CARICOM). Al emplear desarrollos recientes en el análisis de cointegración y raíz unitaria de panel, este documento encuentra que los principales factores contribuyentes son: la brecha del producto, el tipo de cambio efectivo real, las exportaciones, la tasa de interés real y la desviación actual del gasto público de su valor de tendencia. Los análisis de escenarios sugieren que los períodos de tiempo requeridos para alcanzar la relación de referencia entre deuda externa y PIB de 30%, para algunos países, son demasiado largos, dados los parámetros asumidos, pero un mayor esfuerzo fiscal o un mayor crecimiento del producto pueden acortar estos períodos considerablemente. (pág. 418).

Ante el panorama de desastres ocasionados por fuerzas exógenas, específicamente por los grandes huracanes que la han azotado y por las fuerzas endógenas producto de erupciones volcánicas, unido al endeudamiento que crece, en esta ocasión con otro gran problema que ha afectado a nivel mundial y es la pandemia que ha traído como consecuencia una baja considerable del turismo, hay que

reconocer que presentan las islas del Caribe una cierta tendencia ancestral a cultivadores agrícolas heredada de los pueblos indígenas del norte de Suramérica. Renwick, S. (2019) tiene un estudio profundo sobre tres miembros del Caricom y son Belice, Trinidad y Tobago y Barbados interesado en la seguridad alimentaria al menos en ese trípode y sirve como referente que evidencia la necesidad de sacar adelante la región.

Otro estudio, ya más contemporáneo y un poco más complejo, se hace un resumen del estudio que se realizó a manera de grupo focal que tiene como tema central los problemas de integración en el Caribe para el Mercado Común; fue realizado por un japonés Ito, M. (2016) quien halló:

¿Por qué falta voluntad política y liderazgo fuerte en la región para resolver los diversos problemas provocados por la escasez de recursos naturales y humanos en los 15 países miembros de CARICOM y la economía débil y frágil y lograr la integración? Busca lo que se está haciendo y promueve la comprensión. Skype cara a cara y video a países caribeños como Guayana, Trinidad Tobago, Jamaica, Barbados y 44 funcionarios gubernamentales y empresarios caribeños de la región caribeña en Nueva York y Miami. Mediante entrevista y resultados

de la encuesta, los países miembros sufren de falta de recursos humanos afectados por el nacionalismo han provocado conflictos de soberanía y conflictos de intereses como resultado, CARICOM se ha convertido en un fantasma y las intenciones políticas se han vuelto irrealizables; sin embargo, en un mundo cada vez más globalizado, Por lo tanto, lo que se necesita en el futuro es mejorar fundamentalmente la gobernanza de CARICOM y CSME con el fin de brindar asistencia técnica de manera oportuna a cada país para lograr CSME. (pág. 63).

En un estudio relacionado con el mercado laboral que relata los problemas de los migrantes regionales y el empleo, hecho por Bermúdez, G. M. (2020)

En ese sentido, el mayor reto al que se enfrenta la comunidad es aminorar las desigualdades existentes dentro de sus territorios, pues es, precisamente éste, uno de los principales factores que fomentan la migración y proliferación de los trabajadores informales y, por tanto, un bajo nivel de vida en sus habitantes. Así, también la falta de homologación en la garantía de los derechos sociales merma la protección que tienen sus habitantes al desplazarse de un territorio a otro, sobre

todo en el traslado de sus derechos pensionarios tanto para los trabajadores migrantes como para sus familias. (pág. 24).

Siguen los retos de la Comunidad Caribe y a 4 años de haberse realizado el estudio, dejan más retos y nuevas líneas estratégicas que deben procurar los miembros del Caricom. Como es el caso de otro estudio realizado en el Caricom por Roberts, A. E., Hardy, S., & Huck, W. (Eds.). (2020) relacionan las leyes y la economía en el dilema de los negocios que se presentan en esa Comunidad Económica, es una compilación de autores que corroboran el complejo rompecabezas que hay entre el Caricom y la Comunidad Norteamericana, el autor resalta que ha habido tratados buenos y malos para las contrapartes, entre otros aspectos. Robinson, O. I. (2020)

Drawing on survey data and qualitative interviews with intra-Caribbean migrants, this chapter asks: what are intra-CARICOM migrants' attitudes towards regionalism and how do they explain their attitudes? Attitudes towards CARICOM were categorized as either affective (based on emotional ties) or utilitarian (based on performance or outcomes). The data suggest that regional integration attitudes are multidimensional, but there is strong support for strengthening regional in-

tegration based on affective rationales. However, utilitarian attitudes towards CARICOM were primarily negative due to unmet expectations and disappointments with CARICOM's performance (institutional and policy-wise). Utilitarian attitudes appeared to be stronger than affective ones and were associated with weaker attachment to CARICOM. The chapter concludes that utilitarian attitudes and support for regional integration can be improved by implementing existing plans. This would have two effects: (a) it would increase public support for CARICOM and (b) positively affect regional identity. (page. 123).

Corroborar que lo que se necesita es fundar una identidad integradora y unirse para sacar adelante la Comunidad, ya que podrían apoyarse en una lengua angloparlante. Molestina J. (2019) tiene un estudio que asocia a los países de la Región Andina y el CARICOM unido a la Comunidad Económica y Monetaria de África Occidental como países emergentes pero que pueden entrar a crecer y ser más competitivos si se ajustan a una normatividad común.

Conclusiones

Muchas de las Islas dependen de su vocación agrícola entre plátano, azúcar y en otras algo

de cacao, hay asimetrías de sus mercados, puesto que algunas son más desarrolladas que otras, como es el caso de: Jamaica, Trinidad y Tobago y la Isla de Bahamas, en comparación del resto de Islas y países del Caricom, todas las Islas que hacen parte de esta Asociación tienen su mayor fuente de divisas por el turismo, por lo que en la actualidad han disminuido notoriamente divisas a causa de la pandemia o Covid 19, por lo que hay una gran depresión económica en el Caribe, especialmente en la zona insular del Caribe.

Las Islas de Monserrat y Haití son muy pobres, pero Monserrat tiene en su parte Norte una ciudad que se resiste a ser vencida por la naturaleza, en la gran mayoría conviven el protestantismo y catolicismo, pero hay cierta influencia del islamismo, especialmente en Trinidad y Tobago que presentó una intentona golpista, pero fracasó. Varios países por su ubicación no hacen parte del Caricom y su presencia impulsaría mucho la región como es el caso de: Aruba, Curazao, República Dominicana, se entiende que Puerto Rico no porque es un Estado Asociado a los Estados Unidos, aunque lo une mucho sus tradiciones al Caribe.

Trinidad y Tobago tiene vocación de industria extractiva con el petróleo, por lo que si bien es cierto ha sido también impactado por la baja de divisas en materia turística puede sostenerse un poco gracias a la industria ex-

tractiva, petroquímica y además la siderurgia; la gran mayoría del territorio insular ha sufrido por los embates de los huracanes por lo que se cataloga gran parte de su territorio como zonas vulnerables, ya que les ha costado mucho para levantarse y además el caso de Haití un terremoto devastador y unido a la gran pobreza se le considera uno de los países más pobres del mundo.

En contraste, el acuerdo de la cooperación técnica y económica existente entre el Caricom y Colombia permitirá establecer lazos comerciales y alianzas público-privadas entre las Islas que deseen tener intercambios de bienes.

Se reconocen las limitaciones del transporte, aunque la partida de turistas colombianos en cruceros hacia el Caribe es un paso significativo entre Colombia y el Caricom, puesto que no sólo se disfruta, también se observan oportunidades de negocios; y es por eso que se debe fortalecer, además de la cooperación no sólo en los paquetes turísticos, ya que se espera reanuden cuando todo vuelva a la normalidad ante la pandemia.

En materia de asesoría científica se podría diversificar sus productos y desplazar lentamente la actividad turística, pues si bien es cierto la infraestructura hotelera y turística es muy fuerte, también ha servido la crisis para diversificar servicios.

Los lazos culturales podrían generar festivales de música, ferias y ruedas de negocios para que se apoye a la comunidad insular y al mismo tiempo genere empleos y divisas a Colombia.

Cada uno de los Puertos del Caribe con su vocación puede hacer su aporte hacia las Islas del Caricom, vale la pena resaltar que también hay pequeños países continentales, es decir no insulares que hacen parte del Tratado, pero son más sostenibles y pueden tener otras vocaciones, como las Guayanas y Belice.

Llama la atención que hay más estudios en Cuba sobre el Caricom y hasta el momento, no es valorado por otros países, estratégicamente sería bueno que los vecinos observaran y apoyaran los lazos comerciales del Caricom con los demás países vecinos, Colombia ya lo está haciendo; otro estudio que triangula a España con Chile y el Caricom hecho por Pérez Caicedo, NG (2020), busca apoyar ante la atención de desastres a la Comunidad, ya que sin lugar a dudas la asistencia técnica de talla internacional lo necesita la Comunidad del Caribe con urgencia. Howe, G., Kassim, HSA y Rampersad, D. (2019) también han estudiado la importancia de la educación terciaria con la iniciativa privada para incentivar la innovación en el Caricom. Lo más evidente está en el estudio de Constantino, C. (2019) quienes muestran

al Caricom como una Comunidad con muchas divisiones. Perry, K. (2020) los retos de los desafíos ambientales, la pobreza y una producción acorde a sus necesidades son importantes también tenerlo en cuenta para consolidar al Caricom.

Colombia tiene zootecnistas, agrónomos y grandes expertos para diversificar cultivos con el Servicio Nacional de Aprendizaje. SENA, establecer acuerdos para diversificar cultivos de acuerdo a temporadas de cultivos, las experiencias en gestión del riesgo y alertas tempranas contra inundaciones, apoyo a un Instituto Geofísico del Caricom para monitorear las inclemencias de la naturaleza y la ayuda mutua puede seguir creciendo, sólo basta mirar a los vecinos insulares y del Caribe.

Bibliografía

- Alfonso, L. M. (2013). La Comunidad del Caribe (CARICOM9 en el contexto de un nuevo regionalismo latinoamericano (2001-2012): cambios, desafíos y oportunidades.
- Bermúdez, G. M. (2020). CARICOM y la protección social de los trabajadores migrantes regionales. *Revista Latinoamericana de Derecho Social*.
- Buchan, KC (2000). Las Bahamas. *Boletín de contaminación marina*, 41 (1-6), 94-111.
- Cancillería de Colombia (2020). La Comunidad del Caribe. CARICOM, recuperado en <https://www.cancilleria.gov.co/international/consensus/caricom>
- Constantino, C. (2019). Una comunidad dividida: mayores ingresos en los Estados miembros de CARICOM. *The European Journal of Development Research* , 1-21.
- Greenidge, K., Drakes, L. y Craigwell, R. (2010). La deuda pública externa en la Comunidad del Caribe. *Revista de modelado de políticas* , 32 (3), 418-431.
- Hassanali, K. (2020). CARICOM y la economía azul: múltiples entendimientos y sus implicaciones para el compromiso global. *Política marina* , 120 , 104137.
- Howe, G., Kassim, HSA y Rampersad, D. (2019). La educación terciaria y la participación del sector privado: un enfoque estratégico para catalizar la innovación, la revitalización económica y el desarrollo inclusivo en los países de la CARICOM. *Revista Educación Superior y Sociedad (ESS)* , 31 (31), 42-57.
- Ito, M. (2016). Mercado y economía únicos de la Comunidad del Caribe. *Revista Internacional de Estudios de la Cultura Humana* , 2016 (26), 63-97.



- Mincit (2017) Ministerio de Ciencia y Tecnología. Contexto Macroeconómico del CARICOM, recuperado en <https://www.mincit.gov.co/getattachment/666d13d6-cfd3-47c6-8839-a358d5111e18/Caricom.aspx>
- Mincomercio (2020). Acuerdo de Alcance Parcial sobre comercio y cooperación económica y técnica entre la República de Colombia y la Comunidad del Caribe. (CARICOM) recuperado en <http://www.tlc.gov.co/acuerdos/vigente/acuerdo-de-alcance-parcial-sobre-comercio-y-cooper>
- Molestina J. (2019) Panorama general de la UEMAQ, los países andinos y el CARICOM. En: Aplicación de la ley de competencia regional en países en desarrollo. Estudios de Munich sobre innovación y competencia, vol 9. Springer, Berlín, Heidelberg. https://doi.org/10.1007/978-3-662-58525-2_1.
- Pérez Caicedo, NG (2020). Efectividad del Fondo Mixto de Cooperación Triangular entre Chile y España como apoyo a la Comunidad del Caribe (CARICOM) para la prevención de desastres naturales (Tesis de licenciatura, Quito: Universidad de la Américas, 2020).
- Perry, K. (2020). Estructuralismo y desarrollo humano: ¿un matrimonio sin fisuras? Una evaluación de la pobreza, la producción y los desafíos ambientales en los países de CARICOM. Una evaluación de la pobreza, la producción y los desafíos ambientales en los países de CARICOM (14 de agosto de 2020).
- Renwick, S. (2019). La experiencia informativa de la seguridad alimentaria entre los tomadores de decisiones en la región de Caricom: un estudio de Trinidad y Tobago, Belice y Barbados (tesis doctoral).
- Rigelo, CA. (2019). El discurso institucional del desarrollo: la condición poscolonial y el caso de la Comunidad del Caribe (CARICOM).
- Roberts, A. E., Hardy, S., & Huck, W. (Eds.). (2020). EU and CARICOM: Dilemmas versus Opportunities on Development, Law and Economics. Routledge.
- Robinson, O. I. (2020). Regionalism and the CARICOM Identity. In Migration, Social Identities and Regionalism within the Caribbean Community (pp. 123-141). Palgrave Macmillan, Cham.