

ORIGINAL

Artículo de investigación

Área metropolitana bambuquera de Neiva ¿Verdad o mito?*

Metropolitan area of neiva's bambuquera ¿Truth or myth?

Recibido: Noviembre 22 de 2023 - Evaluado: Febrero 23 de 2024 - Aceptado: Mayo 25 de 2024

John Edison García-Peñaloza **

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3788-0411>

Carlos Julio Rojas-Hermida ***

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1459-9600>

Laura Sofía Varón-Medina ****

ORCID: <https://orcid.org/0009-0002-6063-1114>

Para citar este artículo / To cite this Article

García-Peñaloza, J. E., Rojas-Hermida, C. J., & Varón Medina, L. S. (2024). Área metropolitana bambuquera de Neiva ¿Verdad o mito? *Revista Gestión y Desarrollo Libre*, 9(18), 1-18. <https://doi.org/10.18041/2539-3669/gestionlibre.18.2024.11782>

Editor: Dr. Rolando Eslava-Zapata

Resumen

El Municipio de Neiva ejerce como capital del departamento del Huila y durante las últimas décadas ha presentado un dinamismo socioeconómico que le ha permitido ganar relevancia a nivel nacional. La realidad del municipio exige nuevas formas de interpretación de su territorio por lo que son varias las iniciativas que se ha intentado desarrollar, si bien varias no se han llevado a la práctica. En consecuencia, se condujo una investigación encaminada a conocer la viabilidad de construir el área metropolitana bambuquera de Neiva. El estudio se sustentó en un enfoque mixto de investigación, basado en una estrategia concurrente y la triangulación cruzada, mediante el análisis de frecuencias y de contenido. Los principales hallazgos indican que el fracaso de iniciativas pasadas ha ocurrido por falta de una adecuada exploración de la

* Artículo inédito. Artículo de investigación e innovación. Artículo de investigación. Proyecto de investigación del Grupo de Investigación GIDECER de la Universidad Corporación Unificada Nacional (CUN) Regional Huila, Colombia.

** Magister en Dirección de Recursos Humanos y Magister in Business Administración por la Universidad EUDE, España. Estudiante del Doctorado en Administración Gerencial en la Universidad Benito Juárez, México. Docente en la Universidad Corporación Unificada Nacional (CUN) Regional Huila, Colombia. Integrante del Grupo de Investigación GIDECER de la Universidad Corporación Unificada Nacional (CUN) Regional Huila, Colombia. Email: john_garciape@cun.edu.co

*** Magister en Negocios Internacionales por la Universidad EAN, Colombia. Estudiante del Doctorado en Administración Gerencial de la Universidad Benito Juárez, México. Contador Público por la Universidad Surcolombiana, Colombia. Docente de la Universidad Surcolombiana, Colombia. Integrante del Grupo de Investigación ESINSUR de la Universidad Surcolombiana, Colombia. Email: carlosjulio.rojas@usco.edu.co

**** Estudiante del Programa de Contaduría Pública de la Universidad Surcolombiana, Colombia. Integrante del Semillero de Investigación CONTARTE de la Universidad Surcolombiana, Colombia. Email: u20202191195@usco.edu.co

pertinencia o porque solo fueron establecidas como discursos políticos de campaña electoral. Además, se establecieron los requerimientos y los posibles municipios que se integrarían a la ciudad de Neiva, se realizó un abordaje a los diferentes actores de la zona a integrar para evaluar representaciones que han construido sobre la problemática y se diagnosticó si se cuenta con sus apoyos para cumplir cada uno de los requerimientos establecidos en el marco normativo. Se plantean recomendaciones que en la práctica facilitarían la planificación y mejor funcionamiento el área metropolitana.

Palabras Clave: Área Metropolitana, Alcaldía Municipal, Concejo Municipal, Desarrollo, Integración, Sostenibilidad, Viabilidad

Abstract

The Municipality of Neiva serves as the capital of the department of Huila. During the last decades, it has presented a socioeconomic dynamism that has allowed it to gain relevance at the national level. The reality of the municipality requires new ways of interpreting its territory, which is why several initiatives have been attempted to develop. However, several still need to be put into practice. Consequently, an investigation was conducted to determine the viability of building Neiva's bamboo metropolitan area. The study was based on a mixed research approach, concurrent strategy, and cross-triangulation through frequency and content analysis. The main findings indicate that the failure of past initiatives has occurred due to a lack of adequate exploration of relevance or because they were only established as political speeches during an electoral campaign. In addition, the requirements and possible municipalities that would be integrated into the city of Neiva were established, an approach was carried out to the different actors in the area to be integrated to evaluate representations that they have built on the problem, and it was diagnosed if their support is available. to comply with each of the requirements established in the regulatory framework. Recommendations are proposed that, in practice, would facilitate planning and better functioning of the metropolitan area.

Keywords: Development, Integration, Metropolitan area, Municipal council, Municipal government, Sustainability, Viability

SUMARIO

INTRODUCCIÓN. – ESQUEMA DE RESOLUCIÓN. – I. Problema de investigación. – II. Metodología. – III. Plan de redacción. – 1. Procedimiento para creación de un área metropolitana en Colombia. – 2. Evaluación orientada a fortalezas de los municipios pertenecientes al área metropolitana bambuquera – IV. Resultados de investigación. 1. Participación de alcaldes y concejos municipales en la creación del área metropolitana bambuquera – 2. Percepciones de los habitantes de la proyectada área metropolitana. – 3. Análisis integrador. - CONCLUSIONES. – REFERENCIAS.

Introducción

El municipio de la inmaculada concepción de Neiva, uno de los más representativos del sur colombiano, es capital del departamento de Huila y se le conoce también como la capital bambuquera de América, distinción que se le otorga por la riqueza cultural y patrimonial de sus festividades folclóricas (Boulanger-Martel, 2021; Prada *et al.*, 2023). Su fundación se remonta al 24 de mayo de 1612 y su extensión municipal alcanza los 1557 kilómetros cuadrados.

La economía local está orientada al ecoturismo, la gastronomía, la industria y el comercio. Entre las actividades económicas destacan la agricultura y la ganadería, dos ramos que aportan al desarrollo del departamento (Valenzuela-Molina *et al.*, 2023). Neiva actualmente tiene un área metropolitana no oficial integrada por 5 municipios, esta no oficialidad cohibe a la ciudad

de tener los beneficios propios de esta manifestación de integración regional sostenible (Cramer, 2020; Gao *et al.*, 2020; Vardopoulos *et al.*, 2021).

De acuerdo con el marco legal colombiano, la concepción de un área metropolitana obedece a la necesidad de delimitación de una entidad administrativa conformada por la asociación de varios municipios integrados en su funcionamiento bajo la regulación de uno que actúa como núcleo o líder de la relación. Es preciso entender que, en este contexto asociativo, los vínculos no responden exclusivamente a indicadores geográficos en el sentido físico más estrictos, sino a las dinámicas territoriales, las tendencias medioambientales y demográficas, los vínculos productivos y tecnológicos, entre otros similares que se configuran en el espacio socioeconómico de la metrópolis (Anguelovski *et al.*, 2020; Gonzales-Centon *et al.*, 2023; Klink & Ignatios, 2024; Lak *et al.*, 2020; Langemeyer & Connolly, 2020; Mogrovejo-Andrade, 2022).

Desde el año 2000 se intensifican las iniciativas encaminadas a crear el escenario para estructurar, oficializar y desarrollar el área metropolitana bambuquera. Si bien es cierto que estos intentos han logrado despertar el interés de otros actores tanto públicos como privados, no han sido suficientes los esfuerzos para materializarlos y convertirlos en una realidad. Las iniciativas planteadas no pasan del discurso político en épocas electorales y la posterior conformación de mesas de trabajo y debates que se desarrollan en los concejos de cada municipio y en los espacios departamentales de reunión donde se socializan las ventajas y los procedimientos para la oficialización.

En el contexto de establecer un acto integrador, se suscitan debates sobre los requerimientos y desafíos que supondría alcanzar una adecuada gestión de la nueva zona metropolitana. Estas discusiones abordan temas como la sostenibilidad, el bienestar, la equidad y el progreso (Afanador-Cubillos, 2023; Rathnasiri *et al.*, 2024; Roman-Acosta *et al.*, 2023; Torkayesh *et al.*, 2021; Weerabahu *et al.*, 2022). Además, resulta conveniente comprender que el gobierno integrado de una organización urbana tan compleja como la metrópolis, estaría sujeto aspectos propios de la competencia y los beneficios, la historia del territorio y el impacto de los conflictos pasados y presentes, así como el nivel de organización formal de los vínculos establecidos según los indicadores sociodemográficos (Calderón-Farfán *et al.*, 2021; Löhr *et al.*, 2022; Pérez Gamboa *et al.*, 2023; Richter & Barrios-Sabogal, 2023; Torres-Barreto, 2023).

Aun así, la construcción de la metrópolis como espacio conjunto para las alianzas y la configuración de un futuro próspero y sostenible, representa una oportunidad que, anclada en la cooperación y esfuerzos aunados, puede contribuir al desarrollo regional y local (J. Li *et al.*, 2020; Peng *et al.*, 2020; Pour *et al.*, 2020). Por ello, es fundamental reconocer que el proceso de metropolización territorial surge del crecimiento urbano y la aparición de dinámicas metropolitanas en áreas con elevados índices poblacionales y una acelerada vida económica (Cao *et al.*, 2021; Liu *et al.*, 2021; Shaw *et al.*, 2020; Streule *et al.*, 2020).

De tal forma, se debe reevaluar la planificación urbana y los sistemas de gestión territorial, ya que la división administrativa puede obstaculizar la planificación, la cooperación y la gobernanza a nivel regional (Li *et al.*, 2022; Tricarico *et al.*, 2022). Esto resulta vital para que la implementación de políticas públicas estatales y la gestión del territorio se produzcan en condiciones que potencien su efectiva, al ser este uno de los principales riesgos diagnosticados en la literatura (MacKinnon *et al.*, 2022; Rekers & Stihl, 2021).

En esta dirección, entre los principales aspectos a examinar se encuentra que el establecimiento de áreas metropolitanas requiere eliminar las restricciones preestablecidas en las jurisdicciones de los gobiernos hasta entonces reconocidos como locales. Con tal propósito es fundamental observar las formas de relación entre el núcleo y los territorios componentes,

las relaciones de centralización y descentralización, así como la integración territorial a partir de las competencias asignadas.

En atención a los argumentos antes esbozados y defendidos, la razón que motivó la investigación en esta temática estuvo sujeta al aplazamiento que se le ha dado hasta el momento a la decisión para crear la primera área metropolitana en el Departamento de Huila y en el sur colombiano del país. El objetivo general que se trazó en el ejercicio investigativo fue conocer la viabilidad de construir el área metropolitana bambuquera de Neiva, con Neiva como municipio central y la integración de los municipios de Aipe, Campoalegre, Palermo, Rivera, Tello, Villavieja, Yaguara.

Para esto se implementó una metodología sustentada en el análisis de fuentes documentales, la observación, la encuesta a actores clave y la triangulación de fuentes. El estudio se enfocó las opiniones de los alcaldes, de los concejos municipales y de los habitantes de cada uno de los municipios mencionados. Además, se analizaron cifras económicas y demográficas que permitieron realizar un diagnóstico de las realidades que se viven en cada municipalidad.

Esquema de resolución

1. Problema de investigación

¿Cuáles son los factores clave a considerar en la construcción del Área metropolitana bambuquera de Neiva?

2. Metodología

Debido a la complejidad de la problemática abordada, fundamentada en su multidimensionalidad y en los diversos niveles en los que se concreta, este estudio se realizó a partir de los sustentos de la ruta mixta de investigación. Esta aproximación a la construcción del Área metropolitana bambuquera de Neiva facilitó una mejor comprensión de los datos cuantitativos manejados, pero también una indagación más profunda, sin descuidar el holismo, de los factores históricos, culturales y patrimoniales.

La selección de esta ruta se basó en que la misma propicia una perspectiva más amplia del fenómeno en cuestión, favorece la elaboración de un marco teórico sólido, pero ajustado a las necesidades de los investigadores, así como una presentación de datos basada en inferencias integradas (Miranda-Larroza & Sanabria-Zotelo, 2023). Por ello, se siguió un diseño con estrategia concurrente, lo que facilitó el recabado de datos cuantitativos y cualitativos en una misma línea temporal, por lo que análisis y triangulación de los resultados se realizó de manera cruzada a partir del procesamiento de ambas bases de datos.

Para el procesamiento de los datos se utilizaron dos procedimientos fundamentales, el análisis de frecuencias y el de contenido. Este último de tipo cualitativo y hermenéutico basado en códigos y temas fundamentales (Pérez-Gamboa *et al.*, 2021). La integración se realizó de manera sistemática, orientada a la corroboración de ideas y a la triangulación de los datos sintetizados, las posiciones teóricas de los autores y las encontradas en la literatura relevante, así como los datos disponibles en el contexto correspondiente a los territorios en estudio.

Finalmente, los principales hallazgos del estudio son presentados de manera integrada, pero auxiliados en las líneas temáticas identificadas como las guías fundamentales en construcción del Área metropolitana bambuquera de Neiva. Esta alternativa se orientó a alcanzar un

resultado óptimo en la presentación del procedimiento de comparación constante que tipifica este tipo de diseño de investigación.

En observación de los principios éticos, se solicitó el consentimiento informado a las personas implicadas en la investigación. Además, los datos fueron manejados con el rigor establecido para este tipo de estudios, especialmente durante la integración entre los diseños cuali y cuanti, a fin de mantener la naturaleza propia de estos y lograr una síntesis adecuada en la presentación de los principales hallazgos de la pesquisa.

3. Plan de redacción

3.1. Procedimiento para creación de un área metropolitana en Colombia

Entre los muchos componentes de la organización territorial, el desarrollo poblacional constituye uno de los más importantes. Este denota la centralidad del mismo y apunta a la ciudad como una expresión de los modelos de sociedad y planificación territorial que tras ella se encuentran. Por tanto, la urbanidad da cuerpo a las principales tendencias en cuanto a la concentración urbana, sus causas y manifestaciones.

Tanto a nivel mundial como en Latinoamérica, la creciente concentración de personas en las ciudades ha resultado en altos índices de densidad poblacional, así como un sistemático abandono de las áreas rurales. Esta acumulación de procesos urbanos, no solo de personas, ha resultado en que se priorice a la ciudad sobre las restantes formas de organización del sistema urbano, lo que a su vez condiciona el proceso de integración que conforma uno de los núcleos de la metropolización.

En tal sentido, se precisa entender la metropolización de las ciudades a nivel mundial y su relación con las respuestas coordinadas desde modelos organizativos y de hélice a los problemas generados por el aumento de los índices mencionados (Calzada, 2020; Pérez-Gamboa *et al.*, 2022; Roman & Fellnhofer, 2022; Thomas *et al.*, 2021). Por ello, es esencial el examen del concepto de metrópolis y lo que este implica en las materias organizativa, administrativa, política y sociodemográfica. Además, es especialmente relevante concebir su operacionalización en términos de formación y consolidación del área urbana (Salazar *et al.*, 2020; Roman & Fellnhofer, 2022).

De acuerdo con la literatura, el aumento de las ciudades denominadas intermedias en el marco conceptual de la metropolización, obedece a que la figura de la metrópolis no se limita a la presencia clara y delimitada de una ciudad centro (Frantzeskaki & Bush, 2021; Rodríguez-Pose & Griffiths, 2021). En cambio, la metrópolis se concibe como un sistema urbano donde se concretan relaciones dinámicas y funcionales que dan cuenta procesos residenciales en áreas suburbanas, abandono de las zonas rurales en el área geográfica sobre la cual ejercen de manera directa su influencia y la elevada frecuencia de los desplazamientos sociodemográficos a través de los medios de transporte o la conformación de poblaciones flotantes.

Si se analiza la metropolización en Colombia, la última área metropolitana fue la de Valledupar, creada mediante consulta popular en el año 1998 y constituida en el año 2002 gracias a la consulta popular. Entonces, la aceptación de la propuesta registró una mayoría aplastante. Este ejercicio democrático fue positivo dando procedencia al objeto de la consulta, emerge la siguiente reflexión, ¿por qué después de 22 años no se han desarrollado iniciativas de hechos metropolitanos?

En el vigente marco legal se establecen con mayor precisión los procedimientos para la creación y legalización, los cuales otorgan la flexibilidad para establecer alianzas intra e

interdepartamentales regidas por un municipio centro o principal. Según lo establecido, la formación de estas áreas requiere la participación de varios actores, incluyendo los alcaldes de los municipios involucrados y los gobernadores departamentales, pero también brinda potestad en la toma de decisiones a la ciudadanía y a sus representantes electos.

De esta alianza debe emerger un proyecto legal de carácter constitucional que establezca el grupo de municipios que se integrarán, señale el municipio que ocupará el papel de núcleo-centro y fundamente los argumentos y datos sobre los que se sostiene el proceso de toma de decisiones, proceso refrendado en la literatura internacional (Masuda *et al.*, 2022). Dicho proyecto será radicado civil para que un plazo menor a 10 días hábiles realice la validación, en caso tal de cumplir con los requerimientos esta misma entidad procederá a convocar y proveer los recursos necesarios para someter la propuesta a la evaluación y consideración de la ciudadanía.

Una vez decretada la convocatoria y registrada en el sitio establecido para dicho propósito, se establecerá una fecha para llevar a cabo este ejercicio democrático. Este periodo deberá comprender un lapso no menor a 3 meses ni mayor a 5 meses. Durante este tiempo, se difundirá la información sobre el proceso en los municipios que serán objeto de integración a través de los canales y vías de comunicación que garanticen un alcance adecuado. Para que el área metropolitana sea aprobada, cada uno de los municipios consultados debe obtener una votación positiva y el por ciento de participación debe representar al menos el 25, 0 % del total de votantes registrados por municipios. Una vez concluida esta etapa, la documentación correspondiente ha de ser presentada en un plazo de 30 días calendario, con copia a las autoridades encargadas del estudio de los proyectos asociados a la descentralización y organización territorial. En esta instancia el proyecto será evaluado en función de su pertinencia, oportunidades, potencialidades y otros indicadores que fundamenten la propuesta.

Este proceso es de tal importancia, como ejercicio territorial y político, que resulta importante destacar que los actores esenciales que obstaculicen el proceso serán considerados en falta grave. Se establece un plazo de un año desde la creación del área metropolitana para determinar los recursos que constituyen su patrimonio y sus ingresos. El incumplimiento de este proceso también será considerado como falta grave, sujeto a sanción para los implicados.

Es fundamental tener en cuenta que la implementación de un área metropolitana puede tener efectos indirectos en los territorios que la componen, matizados por los resultados de la gestión (Sypion-Dutkowska *et al.*, 2021). De ello se desprende que la metropolización comporta impactos que se mueven en el amplio rango de lo positivo a lo negativo, a la vez que estos pueden ser observados concretamente en los indicadores del desarrollo socioeconómico sostenible y la calidad de la vida cotidiana de la ciudadanía. Las cuestiones que con mayor frecuencia se evidencian en la literatura son la mencionada migración rural-urbana, la formación de vínculos culturales e identitarios dentro de la territorialidad, el acceso a servicios de calidad, el bienestar socioeconómico derivado de las nuevas alianzas, la conexión del país con el mundo, el papel de las ciudades como mercados regionales, así como la ocupación y uso del suelo (Audikana & Kaufmann, 2022; Santos & Fernández-Fernández, 2023; Scarwell & Leducq, 2021).

Si bien se observan retos devenidos del crecimiento generado por la integración regional, especialmente en términos del incremento demográfico, el análisis realizado permitió identificar que también se presentan importantes ventajas. A continuación, se ofrece una síntesis de la sistematización realizada y su triangulación:

- Estímulo al crecimiento económico. El crecimiento poblacional impulsa el consumo y alienta la creación de servicios, estimula el comercio, constituye una importante fuente de empleos y atrae a compañías inversoras, lo que contribuye al crecimiento de la economía de la región.
- Fomento de la diversidad cultural. La confluencia de diferentes proveniencias promueve la configuración de una cultura diversa e inclusiva que se aprecia en las distintas etnias, subculturas, construcciones lingüísticas, siendo este escenario ideal para el desarrollo sociocultural del área.
- Mejora de infraestructura y servicios. La nueva demografía es la base de la creación de nuevos proyectos para el perfeccionamiento de la infraestructura para dar soporte a una rica esfera de intereses de la población, lo que contribuye al bienestar humano en la región.
- Mayor oferta laboral. Las áreas metropolitanas ofrecen un diverso panorama ocupacional, lo que puede satisfacer la creciente demanda de empleo y facilitar el desarrollo profesional de los residentes, al nutrir con fuerza de trabajo cualificada las diversas áreas de la economía metropolitana, tanto en las tradicionales como en los sectores florecientes.
- Estímulo a los procesos innovadores y creativos. Este tipo de conglomerados urbanos atrae a emprendedores, así como promueve la formación de distintas alianzas producto de las necesidades a satisfacer en el nuevo proyecto de sociedad. En relación con los anteriores beneficios, la confluencia de intereses y la competencia, generan que los negocios deban ser más conscientes de sus modelos y se orientar a la innovación y la creatividad para responder a la también creciente demanda.
- Incremento de la recaudación tributaria. El crecimiento económico regional y el desarrollo de infraestructura urbana generan un aumento significativo en los ingresos fiscales locales, especialmente en impuestos como industria y comercio e impuesto predial.

3.2. Evaluación orientada a fortalezas de los municipios pertenecientes al área metropolitana bambuquera

Para abordar esta descripción se tuvieron en cuenta aspectos económicos, sociales y demográficos. Esta aproximación se ejecutó con miras a interpretar las similitudes que giran en torno a la ciudad eje y de esta forma poder proyectar las potencialidades que se lograrían obtener mediante el proceso de metropolización. Los municipios son:

- Municipio de Aipe. Ocupa una extensión total de 801 kilómetros cuadrados que significan el 3,80% del total del departamento. Es un importante productor de petróleo, con la explotación de más de 120 pozos que generan considerables ingresos por concepto de regalías para el municipio. Además de esta actividad, el municipio se dedica al desarrollo agropecuario, industrial y minero como parte de su línea de producción. Su distancia de Neiva es de 32 Kilómetros.
- Municipio de Campoalegre. Se encuentra geográficamente en el centro del Departamento del Huila y su distancia con la ciudad de Neiva es de 27 kilómetros. La economía de la región se fundamenta en la explotación ganadera, el desarrollo agrícola y la piscicultura. Los cultivos más destacados son el arroz, el sorgo, el café,

el cacao, el tabaco y el banano. Además de estas actividades, también se destacan en la producción de artesanías elaboradas en arcilla. No obstante, es preciso señalar que el turismo es una de las nuevas apuestas productivas del municipio y el departamento, lo que pudiera representar un importante polo productivo de cara a la integración del área metropolitana.

- Municipio de Palermo. Está ubicado al noroccidente del departamento del Huila y su distancia de Neiva es de 16,7 kilómetros. La agricultura y el comercio son pilares fundamentales de su economía, destacándose los cultivos de café y arroz. Además, las industrias petrolera y minera juegan un papel importante papel en el desarrollo económico local, a la vez que proveen materia prima tanto para el sector agrícola como para fines industriales.
- Municipio de Rivera. Se encuentra ubicado al noreste y su distancia de la capital Neiva es de 20 kilómetros. Recientemente ha experimentado un notable fortalecimiento gracias a sus abundantes zonas verdes y montañosas, lo que lo convierte en un atractivo turístico de renombre para visitantes locales, nacionales e internacionales. Entre sus atractivos se encuentran las aguas termales, rutas de senderismo, fincas recreativas, miradores, casas de campo y una variedad de hoteles que ofrecen comodidades para todos los gustos. Además, la economía del municipio de Rivera ha florecido, lo que ha propiciado el crecimiento y desarrollo de numerosas pequeñas empresas. En el tema agropecuario Rivera posee cultivos de cholupa, uva, café, cacao y ganadería bovina.
- Municipio de Tello. Está ubicado al noroeste y se encuentra a una distancia de 22 kilómetros de la capital del departamento. Su economía está basada en cultivos varios y la actividad ganadera. La calidad de sus uvas ha permitido que lo cataloguen como el municipio viñedo del Huila, dado que sus cultivos son considerados como los más dulces del país.
- Municipio de Villavieja. Se encuentra al norte del departamento del Huila, su distancia de la capital del departamento es de 37,8 kilómetros. La economía local está basada principalmente en los sectores agropecuario y ganadero, siendo el primero el más prominente. Adicionalmente, el ecoturismo desempeña un papel importante como una forma de turismo contemplativo, investigativo y científico, que valora la naturaleza y la riqueza paisajística, etnológica y antropológica de los lugares visitados. Cabe destacar que en su territorio se encuentra el desierto de la Tatacoa.
- Municipio de Yaguará. Se ubica en el centro del departamento del Huila, la distancia exacta desde la capital del departamento es aproximadamente de 53 kilómetros. La economía local se diversifica en varios sectores, entre ellos la agricultura, con especial énfasis en el cultivo de arroz; la ganadería, reconocida por la cría de ganado vacuno de alta calidad. En el caso de la piscicultura, este sector se encuentra beneficiado por la presencia de la represa de Betania que abarca una parte considerable del territorio. Además, se aprecia crecimiento en el ecoturismo, con actividades como el turismo acuático; la industria de los derivados del petróleo; así como la energía hidroeléctrica. Todo ello genera ingresos significativos en concepto de regalías para el municipio.

4. Resultados de investigación

4.1. Participación de alcaldes y concejos municipales en la creación del área metropolitana bambuquera

La proyectada área metropolitana bambuquera de Neiva establece asociar siete municipios del departamento del Huila a su capital Neiva. Sin embargo, esta iniciativa ha formado parte de diversos discursos por más de veinte años y hasta la fecha no se ha logrado ni siquiera la presentación de un proyecto constitucional que actúe como de fundación, de manera que posteriormente este sea radicado ante la Registraduría Nacional del Estado Civil. Destaca que la última y la actual administración pública de la ciudad de Neiva han estado comprometidas con la realización de este proyecto, prueba de ello son los foros, seminarios y demás espacios que se han propiciado con personas expertas del tema para la socialización del hecho metropolitano.

Uno de los objetivos trazados en la investigación consistía en establecer las opiniones de los alcaldes y concejos municipales de los municipios que entrarían a conformar el área metropolitana, precisamente por ser, como grupo, uno de los principales actores en la creación del área metropolitana. Tras conformar la base de datos, se gestionó directamente con las alcaldías y los presidentes de cada concejo municipal. En el caso de las alcaldías se diseñó un cuestionario donde se indagaba por los conocimientos que tenían estos acerca de las disposiciones legales, los beneficios y su posible apoyo a la construcción del área metropolitana. También se hizo un análisis de la formación académica obtenida por los alcaldes para relacionar esta con el nivel de conocimiento hacia el tema de integración regional sostenible y anticipar posibles apoyos expertos.

De los ocho alcaldes se concluyó que cuatro tienen formación profesional y los cuatro restantes tienen formación posgradual a nivel de especialización (tabla 1). Las preguntas formuladas para diagnosticar el nivel de conocimiento que tienen los dirigentes municipales hacia las áreas metropolitanas, fueron respondidas de forma asertiva en un ochenta y tres (83, 0 %) por ciento. Ello permitió concluir que los alcaldes tienen los conocimientos acerca de la temática consultada y comprenden los dinanismos que se construyen a partir de la proyectada área metropolitana, lo cual representa una potencialidad cardinal y un importante punto de partida para cualquier proyecto.

Tabla1. Percepción de actuales alcaldes hacia la A.M.B.N.

Alcaldía	Nombre alcalde	Formación	Apoya A.M.B.N. Si
Neiva	Gorky Muñoz Calderón	Administrador público	X
Aipe	Octavio Conde Lasso	Esp. Gestión de desarrollo regional - Administrador	X
Campoalegre	Elizabeth Motta Álvarez	Esp. Administración financiera - Administrador	X
Palermo	Natalia Caviedes Chinchilla	Abogada	X
Rivera	John Jairo Yepes Perdomo	Contaduría pública	X
Tello	José Manuel Córdoba Trujillo	Esp. Contratación estatal - Abogado	X
Villavieja	Álvaro Andrés Charry Perdomo	Administrador de Empresas	X
Yaguará	Juan Carlos Rivas casallas	Esp. Derecho Administrativo - Abogado	X

Fuente: elaboración propia.

Los alcaldes municipales que entrarían a conformar el área metropolitana en consenso han respondido que, en caso tal de iniciarse el proceso de conformación, optarían por apoyarla dado que estos comprenden los beneficios que traería está a sus municipios. El alcalde de la ciudad de Neiva ha manifestado que al interior de su plan de gobierno se tiene establecido iniciar diálogos con los otros alcaldes para que estos sean los que tomen la iniciativa y los que estructuren el proyecto de constitución.

En la práctica es importante contar con el apoyo de las alcaldías para este ejercicio, se resalta el papel que pueden llegar a desempeñar en el escenario de la consulta popular. La literatura consultada señala, además, que a partir de esta voluntad política se podrían fortalecer alianzas con otros actores y sectores estratégicos que son fundamentales en la configuración de la nueva entidad.

Por otro lado, la metodología empleada para abordar los concejos municipales de los ocho municipios consultados consistió en articular con los presidentes de cada una de las corporaciones acerca de su posible apoyo a la iniciativa de construir un hecho metropolitano. Se resalta el contexto originado por la pandemia de COVID 19, donde los diferentes concejos municipales se reunían de forma virtual para realizar sus planes de trabajo. A cada concejal se le envió un cuestionario en donde se indagaba por los conocimientos que tienen acerca de las áreas metropolitanas y su posible apoyo a la construcción del área metropolitana bambuquera de Neiva (tabla 2).

Tabla 2. Percepción de actuales concejales hacia la A.M.B.N

Municipio objeto de estudio	Número de Concejales	Apoya A.M.B.N	
		Sí	No
Neiva	19	15	4
Aipe	11	8	3
Campoalegre	13	9	4
Palermo	13	10	3
Rivera	11	9	2
Tello	11	8	3
Vilavieja	9	7	2
Yaguará	9	7	2
Total	96	73	23

Fuente: elaboración propia.

En total son noventa y seis (96) los concejales que integran los ocho municipios consultados. Se decidió abordar el 100,00% de la población para diagnosticar el conocimiento y el posible apoyo. Las preguntas en cuanto al nivel de conocimiento fueron respondidas asertivamente en un setenta y un por ciento (71,00%). De igual modo, un setenta y nueve por ciento (79,00%) manifestó su intención de apoyar la construcción de hecho metropolitano en sus municipios. Se destaca que los concejales son unos actores importantes a la hora de constituir el área metropolitana, lo que requiere que la tercera parte de estos logren establecer acuerdos.

Esta alianza puede resultar significativa en la construcción de la iniciativa y facilitar la construcción el proyecto constitucional. Adicionalmente, es importante resaltar el papel que pueden desempeñar estos a la hora de la consulta popular, ya como catalizadores de los procesos comunicativos para que el proyecto sea socializado adecuadamente, pero también como actores clave en la retroalimentación y la observación de la voluntad popular.

4.2. Percepciones de los habitantes de la proyectada área metropolitana

Según las cifras reportadas por el DANE son 509.133 los habitantes de los ocho municipios del departamento del Huila que entrarían a conformar el área metropolitana bambuquera de

Neiva. El tema de la integración regional sostenible y asociatividad cada vez toma más importancia en el departamento del Huila, donde se manifiesta en los diferentes sectores que mueven la economía de la región entre ellos el agropecuario, el piscícola y el turístico. Siguiendo esa línea, se hace necesario para la capital del departamento iniciar la construcción de nuevas formas de integración con sus municipios vecinos.

Durante las últimas administraciones públicas de Neiva se ha contemplado la idea de construir un bloque económico que tenga como eje a la ciudad e involucre a los municipios vecinos. En la práctica, estas iniciativas han sido vistas como estrategias de procesos electorales que a la larga se quedan solo en reuniones protocolarias y formalismos sociales. Por tanto, se hace necesario un verdadero compromiso por parte de las alcaldías y concejos municipales de los territorios elegidos para construir el área metropolitana.

A la fecha del cierre del trabajo de campo del presente estudio investigativo, se persiguió describir de manera más concreta la realidad frente al posible escenario del hecho integrador. Al considerar que una de las etapas para su constitución se basa en un ejercicio democrático denominado consulta popular, se indagó por el número de personas que están habilitadas para ejercer el voto en los municipios involucrados, el resultado de esta consulta arrojó que para el año 2020 eran 363.854 las personas que estaban habilitadas para participar en ejercicios democráticos.

Al tener en cuenta los umbrales que se establecen, donde la cuarta parte de esta población por municipio deberá participar y votar de manera afirmativa a la consulta popular. De ese modo, se estipularía un mínimo de 90.963 ciudadanos que deben asistir a las urnas y votar positivamente a la creación del área metropolitana. Los valores por municipio se describen en la siguiente tabla. Se destaca el papel que puedan desempeñar los alcaldes y concejales de los municipios al momento de convocar a sus líderes e incentivar a sus lectores a participar de consulta popular.

Tabla 3. Percepción de los ciudadanos hacia la A.M.B.N

Municipio objeto de estudio	Población general	Población habilitada para votar	Votos para aprobación	Muestra seleccionada	sabe que es un área metropolitana		Votaría si a la creación del área metropolitana	
					SI	NO	SI	NO
Neiva	357.392	262.893	65.723	96	59	37	43	16
Aipe	29.940	15.130	3.783	95	32	63	18	14
Campoalegre	35.037	24.833	6.208	96	29	67	16	13
Palermo	35.569	20.385	5.096	96	47	49	36	11
Rivera	19.751	16.681	4.170	95	18	77	15	3
Tello	14.627	10.771	2.692	95	23	72	16	7
Villavieja	7.302	6.500	1.626	95	27	68	19	8
Yaguará	9.515	6.661	1.665	95	24	71	18	6
Total	509.133	363.854	90.963	763	259	504	181	78

Fuente: elaboración propia.

Para conocer las percepciones y los niveles de conocimiento de los ciudadanos hacia el escenario de constituir el área metropolitana se tomó como población los habitantes que están habilitados para votar en cada uno de los municipios. La muestra se seleccionó a través del método estadístico en donde se asumió un margen del error del 10,00%. El total de los cuestionarios aplicados fueron 763.

Una de las preguntas formuladas en el cuestionario indagaba sobre el conocimiento del concepto de área metropolitana, la pregunta fue respondida negativamente por 504 personas lo que arrojó un porcentaje del 66,00% de desconocimiento hacia el término. El restante segmento, 259 personas, manifestaron saber que es área metropolitana, lo que equivale a un 34,00%. A las personas que manifestaron saber que es un área metropolitana se les aplicó la

siguiente pregunta: ¿Votaría positivamente la creación del área metropolitana? De los 259 cuestionarios aplicados, 181 manifestaron que sí, selección que representó el 70,00% del total de indagados, el restante 30,00% respondió que votaría de forma negativa a la consulta popular.

4.3 Análisis integrador

El Área Metropolitana Bambuquera de Neiva, denominada así por los investigadores del presente artículo, es una temática impulsada durante los ejercicios electorales de los últimos 20 años. A pesar de ello, una vez pasado los comicios pareciera que esta iniciativa queda solo en discursos. La presente administración pública manifiesta que está interesada en que esta idea se materialice, los 8 alcaldes exponen que conocen lo que significa un área metropolitana y la apoyarían. Específicamente el alcalde de la ciudad de Neiva, que sería el municipio núcleo del área metropolitana, plantea que él será quien articule con los otros municipios para iniciar lo más pronto posible los tramites de conformación.

Igualmente, el diagnóstico de la aceptación del proyecto constitucional, aplicado en los concejos municipales, arrojó como resultado que el 79,00% de estos manifiestan que se integrarían a la idea de oficializar el área metropolitana. La integración de estos dos actores es fundamental en las etapas de divulgación de la información y la consulta popular. Sin embargo, los resultados de la encuesta a los ciudadanos exponen un escenario desafiante, dado que 66,00% por ciento no comprenden el significado de área metropolitana y de los que manejan la temática un 70,00% apoyaría esta iniciativa.

El trabajo de campo realizado permitió dimensionar el área metropolitana como una realidad, lo que se fundamenta en el cumplimiento de los requerimientos y en las voluntades de las partes para propiciar la construcción del área metropolitana. La evaluación realizada de los datos permitió identificar como desafíos el desconocimiento de la población acerca del significado del área metropolitana y los altos niveles de ausentismo que se han manifestado en los últimos ejercicios electorales, de ahí el carácter fundamental de la sensibilización con respecto al proceso (Ricardo-Jiménez, 2022).

Como plan de contingencia se proyecta una fuerte, sólida y contundente capacitación para que la información se divulgue en los municipios objeto de investigación. Los resultados de la integración de los datos apuntaron de forma especial a la población joven, ya que en un gran porcentaje son quienes no participan de los ejercicios democráticos o en emprendimientos (Cantón-Balcázar, 2024; González-Ávila *et al.*, 2023). Esta línea, además, es de gran relevancia de cara a la sostenibilidad del proyecto, pues este grupo etario y su capacidad transformacional son precisamente el núcleo de cara a futuro, de ahí que los beneficios y el papel de la ciudadanía responsable sean fundamentales (Noroña-González *et al.*, 2023).

Finalmente, se pudo constatar que cada uno de los municipios consultados tiene potencialidades que utilizadas adecuadamente en el área metropolitana se optimizarán para el beneficio de sus habitantes. Esta expresión de integración regional sostenible a partir del actual ejercicio investigativo pudiera dejar de ser un mito y materializarse con los resultados y los escenarios proyectados. Los datos sugieren que las principales industrias departamentales podrían un crecimiento exponencial, sin renunciar a la sostenibilidad ya discutida (Liscano-Parra *et al.*, 2023; Sanabria-Martínez, 2022).

Se espera que la presente investigación sea fuente para futuras indagaciones, especialmente aquellas centradas en aspectos fiscales, de financiamiento y seguimiento. Igualmente, se recomienda hacer hincapié en los aspectos comunicativos, educativos y culturales que han de

soportar la implementación de la propuesta, a la vez que se convoca a conducir estas pesquisas con la participación de polos cooperativos entre gobierno, universidad, industria y sociedad.

Conclusiones

En el contexto sociodemográfico actual, y asociado a fenómenos migratorios, ambientales y socioeconómicos, la construcción de áreas metropolitanas de manera intencional y orientada al desarrollo sostenible, se aprecia como una importante apuesta a futuro. Estas formas de organización urbana no solo contribuyen a un mejor gobierno, sino que sirven de plataformas para una adecuada planificación y gestión del desarrollo local-territorial-regional.

Dentro de ese sistema de ideas, el estudio realizado permitió concluir que el Área metropolitana bambuquera de Neiva constituye un escenario previsible y factible de implementar, si bien existen elementos negativos que actúan, y han actuado, sobre la concreción del proyecto. Por tanto, para la superación de estos u otros obstáculos se anticipa la necesidad de concertar alianzas estratégicas, facilitar el concurso de los distintos actores socioeconómico y políticos, así como diseñar una propuesta comprensiva de los principales sectores.

Desde este punto de vista, el diseño de una ruta de integración metropolitana sostenible favorecería la convergencia de la agricultura, la ganadería, la piscicultura, la industria extractiva y las iniciativas de desarrollo local-comunitario, especialmente a través de procesos de emprendimiento e innovación. Con esta visión como motivo fundamental del proyecto constitucional, el Área metropolitana bambuquera de Neiva podría convertirse en la realidad deseada.

Referencias

- Afanador-Cubillos, N. (2023). Historia de la producción y sus retos en la era actual. *Región Científica*, 2(1), 202315. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202315>
- Anguelovski, I., Brand, A. L., Connolly, J. J. T., Corbera, E., Kotsila, P., Steil, J., Garcia-Lamarca, M., Triguero-Mas, M., Cole, H., Baró, F., Langemeyer, J., Del Pulgar, C. P., Shokry, G., Sekulova, F., & Argüelles Ramos, L. (2020). Expanding the Boundaries of Justice in Urban Greening Scholarship: Toward an Emancipatory, Antisubordination, Intersectional, and Relational Approach. *Annals of the American Association of Geographers*, 110(6), 1743–1769. doi: <https://doi.org/10.1080/24694452.2020.1740579>
- Audikana, A., & Kaufmann, V. (2022). Towards green populism? Right-wing Populism and Metropolization in Switzerland. *International Journal of Urban and Regional Research*, 46(1), 136–156. doi: <https://doi.org/10.1111/1468-2427.13011>
- Boulanger-Martel, S. P. (2021). Cultural Production, Music and the Politics of Legitimacy: The Case of the FARC in Colombia. *Civil Wars*, 23(1), 104-126. doi: <https://doi.org/10.1080/13698249.2021.1846351>
- Calderón-Farfán, J. C., Torres-Soto, M. A., Quintero-Montoya, V., Cruz-Rodríguez, L., González-Cerón, J., Vargas-Guadarrama, L. A., & Arias-Torres, D. (2021). Practices of food autonomy in the nasa indigenous cosmovision in Colombia. *Agroecology and*

- Sustainable Food Systems*, 45(2), 279–295. doi: <https://doi.org/10.1080/21683565.2020.1812789>
- Calzada, I. (2020). Democratising Smart Cities? Penta-Helix Multistakeholder Social Innovation Framework. *Smart Cities*, 3(4), 1145–1172. doi: <https://doi.org/10.3390/smartcities3040057>
- Cantón-Balcázar, A. L. (2024). El estado de las habilidades ciudadanas en estudiantes universitarios de Chile, Colombia y México. *Región Científica*, 3(1), 2024244–2024244. doi: <https://doi.org/10.58763/rc2024244>
- Cao, Y., Kong, L., Zhang, L., & Ouyang, Z. (2021). The balance between economic development and ecosystem service value in the process of land urbanization: A case study of China's land urbanization from 2000 to 2015. *Land Use Policy*, 108, 105536. <https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2021.105536>
- Cramer, J. M. (2020). Practice-based model for implementing circular economy: The case of the Amsterdam Metropolitan Area. *Journal of Cleaner Production*, 255, 120255. doi: <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.120255>
- Frantzeskaki, N., & Bush, J. (2021). Governance of nature-based solutions through intermediaries for urban transitions – A case study from Melbourne, Australia. *Urban Forestry & Urban Greening*, 64, 127262. doi: <https://doi.org/10.1016/j.ufug.2021.127262>
- Gao, X., Zhang, A., & Sun, Z. (2020). How regional economic integration influence on urban land use efficiency ? A case study of Wuhan metropolitan area, China. *Land Use Policy*, 90, 104329. doi: <https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2019.104329>
- González-Ávila, D. I. N., Garzón-Salazar, D. P., & Sánchez-Castillo, V. (2023). Cierre de las empresas del sector turismo en el municipio de Leticia: una caracterización de los factores implicados. *Región Científica*, 2(1), 202342. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202342>
- Gonzales-Centon, J. M., Chávez-Cubas, W., Berrio-Huillcacuri, J., & Santos-Maldonado, A. B. (2023). El crecimiento empresarial y su relación en la rentabilidad de una MYPE del rubro comercial en Arequipa, Perú. *Región Científica*, 2(2), 202387. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202387>
- Klink, J. J., & Ignatios, M. F. (2024). Reform, redevelopment and rent: Dilemmas of the social function of property in the private domain of the Brazilian metropolis. *Geoforum*, 148, 103936. doi: <https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2023.103936>
- Lak, A., Gheitasi, M., & Timothy, D. J. (2020). Urban regeneration through heritage tourism: Cultural policies and strategic management. *Journal of Tourism and Cultural Change*, 18(4), 386–403. doi: <https://doi.org/10.1080/14766825.2019.1668002>

- Langemeyer, J., & Connolly, J. J. T. (2020). Weaving notions of justice into urban ecosystem services research and practice. *Environmental Science & Policy*, 109, 1–14. doi: <https://doi.org/10.1016/j.envsci.2020.03.021>
- Li, J., Krishnamurthy, S., Pereira-Rodgers, A., & Van Wesemael, P. (2020). Community participation in cultural heritage management: A systematic literature review comparing Chinese and international practices. *Cities*, 96, 102476. doi: <https://doi.org/10.1016/j.cities.2019.102476>
- Li, L., Ma, S., Zheng, Y., & Xiao, X. (2022). Integrated regional development: Comparison of urban agglomeration policies in China. *Land Use Policy*, 114, 105939. doi: <https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2021.105939>
- Liscano-Parra, Z. Y. P., Trujillo-Losada, D. A., & Muñoz-Velasco, L. A. (2023). Tipologías turísticas susceptibles de contribuir a la resiliencia económica y social de Palermo-Huila. *Cuadernos de Administración*, 39(75), e2112153. doi: <https://doi.org/10.25100/cdea.v39i75.12153>
- Liu, R., Dong, X., Wang, X., Zhang, P., Liu, M., & Zhang, Y. (2021). Study on the relationship among the urbanization process, ecosystem services and human well-being in an arid region in the context of carbon flow: Taking the Manas river basin as an example. *Ecological Indicators*, 132, 108248. doi: <https://doi.org/10.1016/j.ecolind.2021.108248>
- Löhr, K., Morales-Muñoz, H., Rodríguez, T., Lozano, C., Del Rio, M., Hachmann, S., Bonatti, M., Pazmino, J., Castro-Núñez, A., & Sieber, S. (2022). Integrating the concept of peacebuilding in sustainability impact assessment. *Environmental Impact Assessment Review*, 95, 106803. doi: <https://doi.org/10.1016/j.eiar.2022.106803>
- MacKinnon, D., Kempton, L., O'Brien, P., Ormerod, E., Pike, A., & Tomaney, J. (2022). Reframing urban and regional 'development' for 'left behind' places. *Cambridge Journal of Regions, Economy and Society*, 15(1), 39–56. doi: <https://doi.org/10.1093/cjres/rsab034>
- Masuda, H., Kawakubo, S., Okitasari, M., & Morita, K. (2022). Exploring the role of local governments as intermediaries to facilitate partnerships for the Sustainable Development Goals. *Sustainable Cities and Society*, 82, 103883. doi: <https://doi.org/10.1016/j.scs.2022.103883>
- Miranda-Larroza, M. M., & Sanabria-Zotelo, M. E. (2023). Estrategias didácticas en plataformas educativas: experiencia de docentes de Licenciatura en Administración en universidad pública de Paraguay. *Región Científica*, 2(1), 202330. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202330>
- Mogrovejo-Andrade, J. M. (2022). Estrategias resilientes y mecanismos de las organizaciones para mitigar los efectos ocasionados por la pandemia a nivel internacional. *Región Científica*, 1(1), 202211. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202211>

- Noroña-González, Y., Colala-Troya, A. L., & Peñate-Hernández, J. I. (2023). La orientación para la proyección individual y social en la educación de jóvenes y adultos: un estudio mixto sobre los proyectos de vida. *Región Científica*, 2(2), 202389. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202389>
- Peng, J., Strijker, D., & Wu, Q. (2020). Place Identity: How Far Have We Come in Exploring Its Meanings? *Frontiers in Psychology*, 11, 294. doi: <https://doi.org/10.3389/fpsyg.2020.00294>
- Pérez-Gamboa, A. J., Echerri-Garcés, D. y García-Acevedo, Y. (2021). Proyecto de vida como categoría de la pedagogía de la Educación Superior: aproximaciones a una teoría fundamentada. *Transformación*, 17(3), 542-563. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?pid=S2077-29552021000300542&script=sci_abstract
- Pérez-Gamboa, A. J., Gómez-Cano, C. A., & Sánchez-Castillo, V. (2022). Decision making in university contexts based on knowledge management systems. *Data and Metadata*, 1, 92. doi: <https://doi.org/10.56294/dm202292>
- Pérez-Gamboa, A. J., Sánchez-Castillo, V., & Gómez-Cano, C. A. (2023). Representaciones sociales de un grupo de excombatientes sobre el cumplimiento del Acuerdo de Paz. *Pensamiento Americano*, 16(31), 1–20. doi: <https://doi.org/10.21803/penamer.16.31.651>
- Pour, S. H., Wahab, A. K. A., Shahid, S., Asaduzzaman, M., & Dewan, A. (2020). Low impact development techniques to mitigate the impacts of climate-change-induced urban floods: Current trends, issues and challenges. *Sustainable Cities and Society*, 62, 102373. doi: <https://doi.org/10.1016/j.scs.2020.102373>
- Prada, P. G., Barbosa, W. G. J., & De-Corso, G. B. (2023). Neiva: Resilient city in front of the social-polity Colombian conflict. *Historia Regional*, 49, 1–25. <https://historiaregional.org/ojs/index.php/historiaregional/article/view/758>
- Rathnasiri, N. E., De Silva, N., & Wijesundara, J. (2024). Urban space maintainability factors based on life cycle approach. *Facilities*, 42(3/4), 405–418. doi: <https://doi.org/10.1108/F-04-2023-0032>
- Rekers, J. V., & Stihl, L. (2021). One crisis, one region, two municipalities: The geography of institutions and change agency in regional development paths. *Geoforum*, 124, 89–98. doi: <https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2021.05.012>
- Ricardo-Jiménez, L. S. (2022). Dimensiones de emprendimiento: Relación educativa. El caso del programa cumbre. *Región Científica*, 1(1), 202210. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202210>
- Richter, S., & Barrios-Sabogal, L. C. (2023). Dynamics of peace or legacy of rebel governance? Patterns of cooperation between FARC-ex-combatants and conflict-affected communities in Colombia. *Small Wars & Insurgencies*, 34(1), 165-194. doi: <https://doi.org/10.1080/09592318.2022.2117824>

- Rodríguez-Pose, A., & Griffiths, J. (2021). Developing intermediate cities. *Regional Science Policy & Practice*, 13(3), 441–456. doi: <https://doi.org/10.1111/rsp3.12421>
- Roman-Acosta, D., Caira-Tovar, N., Rodríguez-Torres, E., & Pérez-Gamboa, A. J. (2023). Effective leadership and communication strategies in disadvantaged contexts in the digital age. *Salud, Ciencia Y Tecnología - Serie De Conferencias*, 2, 532. doi: <https://doi.org/10.56294/sctconf2023532>
- Roman, M., & Fellnhöfer, K. (2022). Facilitating the participation of civil society in regional planning: Implementing quadruple helix model in Finnish regions. *Land Use Policy*, 112, 105864. doi: <https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2021.105864>
- Salazar, E., Henríquez, C., Sliuzas, R., & Qüense, J. (2020). Evaluating Spatial Scenarios for Sustainable Development in Quito, Ecuador. *ISPRS International Journal of Geo-Information*, 9(3), 141. doi: <https://doi.org/10.3390/ijgi9030141>
- Sanabria-Martínez, M. J. (2022). Construir nuevos espacios sostenibles respetando la diversidad cultural desde el nivel local. *Región Científica*, 1(1), 20222. doi: <https://doi.org/10.58763/rc20222>
- Santos, J. L., & Fernández-Fernández, M. T. (2023). The spread of urban–rural areas and rural depopulation in central Spain. *Regional Science Policy & Practice*, 15(4), 863–877. doi: <https://doi.org/10.1111/rsp3.12605>
- Scarwell, H.-J., & Leducq, D. (2021). Danang, a secondary city subject to aspirational urbanism. *Cities*, 118, 103271. doi: <https://doi.org/10.1016/j.cities.2021.103271>
- Shaw, B. J., Van Vliet, J., & Verburg, P. H. (2020). The peri-urbanization of Europe: A systematic review of a multifaceted process. *Landscape and Urban Planning*, 196, 103733. doi: <https://doi.org/10.1016/j.landurbplan.2019.103733>
- Streule, M., Karaman, O., Sawyer, L., & Schmid, C. (2020). Popular Urbanization: Conceptualizing Urbanization Processes Beyond Informality. *International Journal of Urban and Regional Research*, 44(4), 652–672. doi: <https://doi.org/10.1111/1468-2427.12872>
- Sypion-Dutkowska, N., Leitner, M., & Dutkowski, M. (2021). Impact of metropolization on the crime structure (case study of provincial capitals in Poland). *Cities*, 119, 103359. doi: <https://doi.org/10.1016/j.cities.2021.103359>
- Thomas, E., Faccin, K., & Asheim, B. T. (2021). Universities as orchestrators of the development of regional innovation ecosystems in emerging economies. *Growth and Change*, 52(2), 770–789. doi: <https://doi.org/10.1111/grow.12442>
- Torkayesh, A. E., Hashemkhani-Zolfani, S., Kahvand, M., & Khazaelpour, P. (2021). Landfill location selection for healthcare waste of urban areas using hybrid BWM-grey MARCOS

- model based on GIS. *Sustainable Cities and Society*, 67, 102712. doi: <https://doi.org/10.1016/j.scs.2021.102712>
- Torres-Barreto, M. L. (2023). Estudio de casos de éxito y fracaso de emprendedores a raíz del COVID-19 en Bucaramanga y su área metropolitana. *Región Científica*, 2(1), 202332. doi: <https://doi.org/10.58763/rc202332>
- Tricarico, L., Jones, Z. M., & Daldanise, G. (2022). Platform Spaces: When culture and the arts intersect territorial development and social innovation, a view from the Italian context. *Journal of Urban Affairs*, 44(4–5), 545–566. doi: <https://doi.org/10.1080/07352166.2020.1808007>
- Valenzuela-Molina, Laura, Sánchez-Castillo, Verenice, & Gómez-Cano, Carlos Alberto. (2023). Dinámica socio productiva de la producción de miel: el caso del municipio de Oporapa-Huila. *Revista Universidad y Sociedad*, 15(5), 113-124. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202023000500113&lng=es&tlng=es.
- Vardopoulos, I., Konstantopoulos, I., Zorpas, A. A., Limousy, L., Bennici, S., Inglezakis, V. J., & Voukkali, I. (2021). Sustainable metropolitan areas perspectives through assessment of the existing waste management strategies. *Environmental Science and Pollution Research*, 28(19), 24305–24320. doi: <https://doi.org/10.1007/s11356-020-07930-1>
- Weerabahu, S. K., Samaranayake, P., Dasanayaka, S. W. S., & Wickramasinghe, C. N. (2022). Challenges of agri-food supply in city region food systems: An emerging economy perspective. *Journal of Agribusiness in Developing and Emerging Economies*, 12(2), 161–182. doi: <https://doi.org/10.1108/JADEE-01-2021-0004>