

POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL FOMENTO DE LA SOSTENIBILIDAD EN TRANSPORTE TERRESTRE EN AMÉRICA

Diana Carolina Mestra Sierra¹

RESUMEN

En cuanto al bienestar que genera el transporte, las políticas públicas son diseñadas para apoyar y fomentar gestiones gubernamentales y apoyar las iniciativas privadas con miras al bienestar social, es por eso que esta investigación tiene como objeto revisar las políticas del transporte terrestre en países de América con el propósito de revisar su congruencia con la sostenibilidad económica del servicio y brinde aporte a la solución de los problemas de movilidad, al mismo tiempo busca describir qué se ha escrito en marcha de Políticas Públicas para la sostenibilidad del transporte terrestre de acuerdo a su área geográfica; también se tendrá en cuenta a los otros medios de transporte terrestre. Se hizo mediante la revisión de artículos y textos afines al tema, por lo que tiene enfoque hermenéutico y de carácter descriptivo, enmarcado en la epistemología de las ciencias sociales y mediante la escogencia de 27 artículos extraídos de la base de datos Google Scholar. En él se concluye que las políticas públicas en América están fomentando el uso adecuado del transporte terrestre, aunque quedan muchos retos por parte de todos los actores sociales involucrados.

PALABRAS CLAVE

Movilidad, Políticas Públicas, Sostenibilidad, Transporte, Transporte terrestre.

ABSTRACT

Regarding the well-being generated by transport, public policies are designed to support and encourage government efforts and support private initiatives with a view to social well-being, that is why this research aims to review land transport policies in American countries. with the purpose of reviewing its consistency with the economic sustainability of the service and providing a contribution to the solution of mobility problems, at the same time it seeks to describe what has been written in progress of Public Policies for the sustainability of land transport according to its area geographic; other means of land transport will also be taken into account. It was done by reviewing articles and texts related to the subject, so it has a hermeneutic and descriptive approach, framed in the epistemology of the social sciences and by choosing 27 articles extracted from the Google Scholar database. It concludes that public policies in America are promoting the proper use of land transport, although many challenges remain for all the social actors involved.

KEYWORDS

Mobility, Public Policies, Sustainability, Transportation, Land transportation.

INTRODUCCIÓN

Las políticas públicas buscan generar o al menos propiciar mediante el fomento a las personas, un mayor bienestar, por esa razón en este artículo se buscará ilustrar mediante algunos referentes lo

¹ Abogada de Universidad Libre, General Manager de SEMARCA. Cartagena Maritime Services. S.A.S

que se está dando en dicha materia y en América y el concepto de sostenibilidad se ha asociado a que el ente, ya sea público, privado o mixto, pueda valerse por sus propios recursos y no sean una carga onerosa para el Estado o los gremios, por lo tanto, cuando se aborda el tema de lo sostenible se asocia al aporte o sostenimiento de las comunidades; una de las principales herramientas para el fomento y consolidación de las ciudades sostenibles son las políticas públicas relacionadas con el transporte y para este caso será el transporte terrestre, se revisará desde lo urbano, desde lo rural, desde la integración y la binacionalidad.

Según la ONU (2023) el transporte terrestre genera más de la cuarta parte de emisiones de gas a la atmósfera, trayendo como consecuencia cambios climáticos drásticos para los habitantes de la tierra.

Es necesario señalar que en las ciudades se destinan las políticas públicas generalmente al fomento de las microempresas, pequeñas y medianas empresas, al igual que a las ciudades sostenibles como lo hace Latinoamérica, y en especial América del Sur con Findeter, o como lo hace la Banca Mundial en el resto del mundo, hacia ciudades más que se comprometan con el bienestar social de todos sus moradores; por lo que el ámbito en materia de sostenibilidad es muy amplio y es por eso que esta investigación que se redacta en este artículo, aborda el tema del transporte terrestre, aunque se hace necesario resaltar que cualquiera que sea su modalidad en materia de sostenibilidad, su uso sirve de conexión no sólo para la cadena logística de las organizaciones, sino también para los usuarios de cualquier medio, como puede ser marítimo, fluvial, terrestre y aéreo, para el caso de este escrito, se reitera que se hará énfasis en el transporte terrestre; en ese sentido, cuando se revisan las políticas públicas en materia del transporte terrestre en Americalatina, se revisa la importancia de la conectividad, los retos que están enfrentando; como escenario complejo, en parte por la influencias de corrupción (como los escándalos de Odebrecht), además de entornos no amigables con el transporte ya sea por el traza-

do de las vías o por la morfología natural de las principales ciudades en medio de muchos retos que enfrentan, como: inundaciones, derrumbes, diapirismo, escorrentías, problemas de orden público y en algunos países la inestabilidad política, al igual que el desgobierno.

La suscrita es consciente que ante tantos aspectos a revisar en todas las comunidades del mundo y con el ánimo de resolver problemas coyunturales y en ocasiones estructurales, se delimita aún y quedan muchos aspectos por tratar, ante los muchos desafíos en materia del transporte y en especial el terrestre.

REFERENTES EN POLÍTICAS PÚBLICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

En Argentina, Vazquez, M. et al (2023) revisan las políticas públicas para el transporte de ministros en tiempos de pandemia que fue muy prioritario al igual que el reto del mundo. Por su parte Rubio, C et al (2023) revisan el comportamiento de las interfaces de Mendoza en lo concerniente al acceso del transporte público desde lo rural a lo urbano, siendo un desafío extensivo para toda América, mientras que Barbero, J. A., Fiadone, R., Millán Placci, M. F. (2020) revisan el comportamiento del transporte de carga en Latinoamérica.

En Brasil, de Almeida Oliveira, B. K., & Rodrigues, L, revisan las medidas que se están tomando para el transporte interurbano de pasajeros y proponen revisar la infraestructura a pesar de las políticas públicas que existan. Mascoll, M. A., França, R. F., & Gouveia, N. (2023) revisan la mortalidad de ciclistas en las vías y específicamente en Sao Paulo, que fue la capital de Brasil y de gran población y retos en sus vías terrestres.

En Chile, Castillo, S., & Vila, W. (2023) cómo se lleva en materia de políticas públicas el transporte de pasajeros y Reyes Prudente, L. P., & Soledispa Clavijo, D. A. (2023) revisan desde los países de Argentina, Chile y Ecuador el efecto de las sanciones por exceso de velocidad, contribuyendo a la seguridad vial del transporte terrestre. Pérez-Criado, F., & Ubilla-Bravo, G.

(2023) revisan la manera de hacer el transporte terrestre más sostenible controlando las emisiones de CO2.

En el Perú, Vargas, G. J. P. (2022) en cuanto al transporte por carreteras y Lara Jeremias, J. F., & Vicuña Raymundo, X. P. (2023) revisan el caso de Huancayo, provincia peruana y cómo van en calidad del servicio que se presta en el transporte de la ciudad. Tema que se extiende a demás países en donde algunos repotencializan los buses al no poder hacer grandes inversiones.

En Colombia, González, J. R. Q. (2017) resaltan el concepto llamado bicicletas compartidas y Cuastumal, N. A. & Reina, W. A. (2022) indagan cómo va los incentivos para hacer el cambio a energía eléctrica en el transporte terrestre, para el caso de Bogotá. Toro Roldan, A. M., & Balcázar Llantén, M. (2023) revisan la incidencia en la logística que tiene las políticas públicas en Tuluá, Valle del Cauca. Por su parte, Ortiz Camacho, J. A., & Rodríguez Hurtado, E. (2022) revisan las políticas públicas en materia ambiental del transporte terrestre de carga y su impacto. Boyano, T. O., Romero, S., & Ramos, N. (2016) revisan la movilidad y lo compara con el Sistema Integrado de Transporte Masivo. Transcaribe que ha tenido un efecto sobre la ciudad y la Avenida Pedro de Heredia, mientras que Fram, T. O. B. (2018) revisa la movilidad desde el enfoque de las Smart cities o ciudades inteligentes, examinando las principales rutas, las más concurridas en Cartagena de Indias que facilitan el transporte por carreteras, a su vez, Fram, T. O. B., & Licona, J. M. (2014) revisan el desempeño logístico de empresas líderes en materia de transporte terrestre y González, J. R. Q. (2017) revisa el manejo de políticas públicas con un enfoque ambiental y social relacionados con la puesta en marcha del tranvía y el llamado tren ligero.

En México, Chaparro Hernández, I. (2023) en la ciudad Juárez revisan cómo se da la movilidad en el perímetro urbano y su cotidianidad, revisando el tiempo o duración de la movilidad, al igual que la distancia y el trayecto de origen a destino, al igual que se interesa en el costo en

que se incurre. German-Soto, V., de la Peña Flores, A., & Bermúdez, K. G. (2023) revisan también cómo la inversión en materia de transporte facilita la vida en México y los efectos que ocasiona en los residentes. En Estados Unidos, Peña, S. (2021) revisa la frontera entre Estados Unidos y México y la movilidad desde la gobernanza. Anaya Merchant, L. (2019) revisó el llamado panamericanismo como una política integradora en materia de transporte terrestre entre América del Sur y la del Norte, para el acceso y la movilidad que a su vez contribuye al turismo por ende a la sostenibilidad.

METODOLOGÍA

Este artículo se hizo mediante la revisión de textos extraídos de la base de datos de Google Scholar en donde luego de recopilar más de 50 textos entre: artículos publicados, revistas, monografías y capítulo de libros, para luego seleccionar una muestra de 29, por lo que es de revisión en materia de políticas públicas y la gestión pública y el comportamiento de las principales naciones de América. Por lo que es un proyecto enmarcado en la epistemología de las ciencias sociales y apoyado en autores como Goodin, Moran y Rein (2006), al igual que Rozas, J. (2020). Peters, G. y Zittoun, P.(Eds.) (2016) desde diferentes aspectos respectivamente quienes la tratan de definir incluyendo a Corzo, J. F. (2013) que hace un diseño interesante de Políticas Públicas, al igual que Urueña Medina, O. H. (2021) y en Estados Unidos y todo el Norte de América, Carmona Gómez, E. (2019) revisa la cooperación tanto como referentes para la construcción de políticas y análisis desde lo público, además es un trabajo con enfoque descriptivo, ya que se detallan aspectos relacionados con la gestión de los sistemas de transporte, al mismo tiempo que se hace diagnóstico actual de dichos sistemas, en materia de viabilidad y aceptación por los usuarios, por lo que es de corte cualitativo, ya que por una parte se revisa rasgos y características del transporte terrestre en materia de sostenibilidad y las modalidades anteriormente descritas.

CONCLUSIONES

Existen o al menos se menciona la necesidad de políticas públicas para el fomento del transporte terrestre sostenible, como se hace en Estados Unidos y países del Norte de América, las empresas operadoras prestarán mejor servicio, repercutiendo en la calidad y bienestar de los usuarios del sistema de transporte terrestre de pasajeros, brindando mayor conectividad y movilidad; lo anterior beneficia a los usuarios permitiendo mejorar el servicio, además generarán empleos más formales y menos informales, ya que al estar cubriendo el máximo de rutas y de manera segura, repercutirá en la movilidad del transporte terrestre. El transporte de cargas en Latinoamérica presenta muchos retos como el paisaje montañoso y diferentes necesidades

El transporte terrestre tiene también externalidades negativas que debe revisarse en otras posibles publicaciones, como es su gestión y en relación a los otros medios de transporte tales como el transporte informal y el impacto sobre los demás sistemas de transporte en donde cada vez más se presentan incidentes lamentables, se sugiere revisar el control de velocidad y al imponer drásticas sanciones podrá mitigar accidentes en carreteras.

BIBLIOGRAFÍA

Anaya Merchant, L. (2021). Panamericanismo y negocios binacionales. Transportes, carreteras y servicios turísticos (Estados Unidos de América y México, 1920-1940). Secuencia, (110).

Barbero, J. A., Fiadone, R., Millán Placci, M. F. (2020). El transporte automotor de cargas en América Latina [en línea]. Buenos Aires : Banco Interamericano de Desarrollo, 2020. (Nota técnica del BID; 1877). Disponible en: <https://repositorio.uca.edu.ar/handle/123456789/10424>

Boyano, T. O., Romero, S., & Ramos, N. (2016). La movilidad como factor sostenible de la ciudad Cartagena de indias, caso Avenida

Pedro de Heredia. Revista Cultural Unilibre, (2), 34-40.

Carmona Gómez, E. (2019). Estrategias de la cooperación en transporte terrestre en América del Norte. Cooperación en ciencia y tecnología en América del Norte y Europa.

Castillo, S., & Vila, W. (2023). LA DESREGULACIÓN DE LA LOCOMOCIÓN COLECTIVA. ANTECEDENTES Y APLICACIÓN DEL PROYECTO NEOLIBERAL EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN SANTIAGO DE CHILE. Revista Tiempo Histórico. ISSN, 719, 5699. <https://doi.org/10.25074/th.v0i26.2360>

Chaparro Hernández, I. (2023). Relaciones entre la estructura urbana y la movilidad cotidiana en Ciudad Juárez, Chihuahua, México. Revista cartográfica, (106), 53-75.

Corzo, J. F. (2013). Diseño de políticas públicas. Una guía práctica para transformar ideas en proyectos viables. México: iexe. DATATUR. (12 de Enero de 2018).

Cuastumal, N. A. & Reina, W. A. (2022). Análisis de las políticas públicas e incentivos aplicables a la electrificación de la movilidad terrestre en bogotá – colombia. [Proyecto de investigación]. Repositorio Institucional UNAD. <https://repository.unad.edu.co/handle/10596/54435>

de Almeida Oliveira, B. K., & Rodrigues, L. (s.f.). Metodología para definição de unidades territoriais de planejamento do transporte interurbano de pessoas no Brasil. Paisagens Híbridas, 3(1), 124-149.

Fram, T. O. B. (2018). Puntos Críticos de las Principales Vías Terrestres de Cartagena y su Incidencia en la Movilidad Para la Búsqueda de una Ciudad Inteligente. Revista Cultural Unilibre, (1), 65-84.

Fram, T. O. B., & Licona, J. M. (2014). Desempeño logístico de empresas transportadoras de cartagena. *revista cultural unilibre*, (2), 100-111.

German-Soto, V., de la Peña Flores, A., & Bermúdez, K. G. (2023). Desarrollo económico, inversión en transporte y urbanización en México: causalidad y efectos. *Nóesis. Revista de Ciencias Sociales*, 32(63), 67-88.

González, J. R. Q. (2017). Bicicletas compartidas como sistema de transporte público urbano: análisis de políticas públicas en Colombia (1989-2017). *Revista Ciudades, Estados y Política*, 4(3), 17-35.

González, J. R. Q. (2017). Beneficios ambientales, sociales y económicos del tranvía y el tren ligero: valoración de las políticas públicas en Colombia. *Revista Transporte y Territorio*, (17), 203-228.

GOODIN, R. E., REIN, M., & MORAN, M. (2006). THE PUBLIC AND ITS. *The Oxford Handbook of Public Policy*, 6, 1.

Lara Jeremias, J. F., & Vicuña Raymundo, X. P. (2023). Análisis en la regulación de la calidad de prestación del servicio de transporte urbano en la Provincia de Huancayo 2019-2020.

Mar, R. H., Tiburcio, M. G. M., Moreno, J. E. C., Arredondo, A. N., Ríos, A. A., Caballero, M. L., ... & Huerta, A. R. (2021). Experiencias, retos y desafíos de la enseñanza de las políticas públicas en México. *Universidad Autónoma Metropolitana*.

Mascolli, M. A., França, R. F., & Gouveia, N. (2023). Mortalidade de ciclistas no município de São Paulo, Brasil: características demográficas e tendências recentes. *Ciência & Saúde Coletiva*, 28, 1229-1239.

ONU (2023). ONU propone sistemas de transporte sostenibles. <https://www.un.org/es/desa/sustainable-transport-report>

Ortiz Camacho, J. A., & Rodríguez Hurtado, E. (2022). Análisis del impacto ambiental del transporte terrestre de carga en Colombia y su propuesta de valor sostenible (Doctoral dissertation, Editorial Universitaria San Mateo).

Peña, S. (2021). Movilidad transfronteriza, planeación y gobernanza en la frontera México-Estados Unidos: procesos y resultados. *Gestión y política pública*, 30(1), 1-30.

Pérez-Criado, F., & Ubilla-Bravo, G. (2023). Movilidad en transporte privado y emisión de CO₂: patrones geoespaciales e implicancias en el ordenamiento territorial para el Área Metropolitana de Santiago, Chile. *Revista Transporte y Territorio*, (28), 169-199.

Reyes Prudente, L. P., & Soledispa Clavijo, D. A. (2023). Estudio comparado de las sanciones establecidas en contravenciones de tránsito por exceso de velocidad en Ecuador, Chile y Argentina, 2022 (Bachelor's thesis, La Libertad: Universidad Estatal Península de Santa Elena, 2023).

Rozas, J. (2020). Peters, G. y Zittoun, P.(Eds.) (2016). *Contemporary Approaches to Public Policy. Theories, controversies and perspectives*. London: Palgrave Macmillan. 221 pp. *Revista Estudios de Políticas Públicas*, 6(2), 120-122.

Rubio, C., Sales, R., Verdugo, L., & Rubio, M. C. (2023). CRITERIOS SOCIOAMBIENTALES PARA ABORDAR LA INTERFAZ EN LA FRONTERA URBANO-RURAL. EL CASO DEL PIEDEMONTE DEL ÁREA METROPOLITANA DE MENDOZA, ARGENTINA. *Universum (Talca)*, 38(1), 189-213.

Toro Roldan, A. M., & Balcázar Llantén, M. (2023). Estrategias de políticas públicas en logística urbana desde la ciudad de Tuluá, como aporte al crecimiento de la ciudad. <https://repositorio.uceva.edu.co/handle/20.500.12993/2440>

Urueña Medina, O. H. (2021). Análisis y seguimiento de la política pública de movilidad y transporte: Sistema Estratégico de Transporte Público-SETP Neiva (Doctoral dissertation, Universidad Externado de Colombia).

Vargas, G. J. P. (2022). Políticas públicas de transporte terrestre y normativa peruana en el marco del covid 19. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinaria*, 6(2), 1527-1547.

Vazquez, M., Britos, A., Diez, P., Ruiz, S., Regalado, J. J., Paredes, F, ... & Rodriguez, M. (2023). Transporte de carga y políticas públicas implementadas durante la pandemia en Santa Cruz. *Informes Científicos Técnicos-UNPA*, 15(3), 325-347.