

IMPACTO DEL SISTEMA ECONOMICO DEBIDO AL PARO INDIGENA EN EL SUR DE COLOMBIA

Carlos Alberto Payares Meza¹

RESUMEN

En el siguiente artículo se demostrará el gran impacto económico que se ha generado por el paro indígena en el sur de Colombia específicamente en departamentos tales como valle, cauca y Nariño. Se mostrarán todas las consecuencias que se ha desarrollado debido a este paro indígena en la vía panamericana, de la misma forma analizar las soluciones que plantea el estado ante esta crisis económica que arropa a gran parte del país.

PALABRAS CLAVE

Crisis, estado, economía, problemáticas sociales, soluciones.

ABSTRACT

The next article will demonstrate the great economy impact that has been generated by the indigenous strike in southern Colombia specifically in departments such as Valle, Cauca and Nariño. It will show all the consequences that have developed due to this indigenous strike in the Pan American way, in the same way analyze the solutions that the state poses in the face of this economy crisis that covers much of the country.

KEYWORDS

Crisis, state, economy, social problems, solutions.

INTRODUCCIÓN

Colombia, un país que a los largos de los años se han presentado muchos desacuerdos entre el estado y las comunidades indígena. El paro indígena que se está presentando en el sur de Colombia específicamente en la vía panamericana el cual lleva más de 8 días está dejando muchas consecuencias sociales y especialmente económicas dejando unas cifras muy negativas.

Varios departamentos como Cauca, Valle y Nariño comenzaron a sentir las consecuencias del paro indígena del tapamiento de la vía panamericana. Tales resultados negativos como la falta de muchos alimentos básicos y principales de la canasta familiar, también se presenta la falta de combustible lo cual perjudica el comercio entre estos departamentos. Además de estas consecuencias que afectan a la economía, se presenta la gran problemática de muchas familias que se dedican al trabajo de sector de producción están perdiendo miles de millones debido que no se puede movilizar por esta vía.

Los indígenas presentaron un documento con 29 puntos generales, y cada organización entregó su propio pliego de peticiones, diez temas son los que más han generado desacuerdo. La propiedad de

¹ Estudiante de Derecho de la Universidad Libre Sede Cartagena. Artículo Orientado Por el docente Oswaldo Ortiz Colon. Correo electrónico: Payaresmeza879@hotmail.com

la tierra y el medio ambiente son los ejes centrales, por ello, las comunidades han solicitado ser reconocidas como autoridades ambientales en sus territorios.

CRISIS ECONÓMICA

Gracias al paro indígena se han manifestado varias crisis económicas que no permiten el desarrollo de las necesidades básicas de los habitantes del sur del país, una de estas consecuencias es el gran impacto que se ha generado en el sector agrícola debido a que las familias que se dedican al campo no han podido vender sus productos generando grandes pérdidas de dinero para su bolsillos, este problema desarrolla muchos más como es el de la canasta familiar debido que ya no llegan los productos básicos a los mercados comunes de las ciudades.

Muchas empresas se han visto muy afectadas por el paro indígena sobre todo las empresas transporte debido a que la vía panamericana se encuentra cerrada. La vía panamericana se le podría llamar la arteria del comercio en el sur de Colombia. Esta vía es considerada una de las importante de todo el país debido que pasan al día más de 179 vehículos o camiones que transportan más de 2000 toneladas de alimentos como el arroz y la avena, también se transportan medicamentos los cuales está perjudicando a muchos hospitales de la zona, igualmente se transportan productos de manufactura y el abono que es muy importante para la producción de muchos alimentos. Consecuentemente se pierden el traslado de los 124 galones de petróleo, gasolina y otros productos que son necesarios para satisfacer las necesidades básicas de los colombianos.

Se plantea que si este problema sigue se perderán 6,2 millones diarios lo cual originaría una gran depresión económica y una gran irregularidad de las satisfacciones básicas del ser humano.

Varias asociaciones de la zona han mostrado sus inconformidades y problemas que les ha traído el paro indígena una de ellas fue la Aso-

ciación Colombiana de Procesadores de Leche (Asoleche) se alertó sobre un posible desabastecimiento, pues por la región diariamente se movilizan cerca de 270.000 litros de leche, producida en Nariño, con lo cual el sector lácteo ya acumula \$2.000 millones en pérdidas.

¿QUE IMPORTANCIA TIENE LA VIA PANAMERICANA?

La vía panamericana es una de las vías más importantes que tiene Colombia debido que al día transitan miles de bienes ya sean alimenticios o de carácter básico para cumplir las necesidades básicas de los colombianos. Que esta vía este cerrado genera muchos problemas como si una arteria de nuestro cuerpo no funcionara. La sangre no podría llegar a nuestro corazón y generaría muchas calamidades, lo mismo pasa con la vía panamericana, si esta sigue cerrada, ocasionará muchas pérdidas como las que se han mostrado.

Nos preguntaremos porqué tanto problema por una sola vía. Lo que pasa es que esa vía es la única que permite la unión de los distintos departamentos del sur del país. Esto alude, a la gran corrupción, lamentablemente, como lo menciona la columnista Ana María Ruiz Perea (2019), El Cauca no tiene vías, se han tragado en corrupción toda la plata de las obras que, cuando las hacen, se caen al mes como el puente de Córdoba, llegando a Tierradentro. Siempre hemos sido cenicientas del presupuesto nacional, y el departamental vive en la ruina. El estado de las trochas del Cauca, Panamericana incluida, ha sido históricamente desastroso, y así sigue. El Cauca es como un cuerpo que sobrevive con la presión arterial altísima, el colesterol por los cielos y sin oxígeno.

¿CUALES SON LAS PETICIONES DE LOS INDIGENAS AL GOBIERNO?

Las peticiones no fueron resueltas. Se han venido acumulando todas estas ya que se han originado más de 64 cierres de esta vía dejando grandes pérdidas, pero no tantas como las de ahora. Por eso la minga indígena declaro 10 peticiones las cuales son:

- A. Ser reconocidos como autoridades ambientales de sus territorios.
- B. Declaratoria de emergencia social y ambiental.
- C. Desmonte del Esmad y del servicio militar obligatorio y reducir el presupuesto para la guerra.
- D. 3,6 billones en inversión para el cuatrienio.
- E. Exigir el carácter vinculante de las consultas populares para proyectos extractivos.
- F. Parar el proyecto de modernización de las TIC.
- G. Más de 20.000 hectáreas de tierra.
- H. Oposición al fracking.
- I. Desmontar la implementación de desarrollo rural económico y social.
- J. Construcción de 1.500 viviendas.

EL PARO INDÍGENA, ¿ALGUNA VEZ ACABARA?

Se ha convertido una costumbre o hasta algo normal que las comunidades de indígenas hagan manifestaciones o el famoso paro indígena que consiste en el cierre de vías importantes para así llamar la atención del gobierno colombiano. Esto no es nuevo, hace 20 años también se cerró la vía panamericana con el fin que el gobierno del ex-presidente Pastrana le cumplirá unos acuerdos los cuales hoy en día no se han cumplido y ese es el problema que cada gobierno les promete cosas que en realidad son imposibles de cumplir.

Por eso es importante que les digan la verdad, que no se pueden cumplir todas las peticiones que ellos piden porque si les prometen y nos les cumplen se repetirá lo mismo, otro paro indígena donde habrá muchas más pérdidas de dinero en el cual no le conviene a nadie. Por eso le compete al gobierno y la minga indígena llegar a unos acuerdos razonables donde el gobierno les pueda responder en un determinado acuerdo y así ponerle fin a esta época de rivalidad que no beneficia a ningún colombiano.

CONCLUSIÓN

La crisis económica que se presentó en estos días en Colombia dejaron pérdidas de dinero que nun-

ca se habían registrado debido a un paro indígena. Cada vez son más los indígenas que se unen a estas manifestaciones en el suroccidente de Colombia para llamar la atención del gobierno para que les cumplan sus peticiones de anteriores años.

Esto no solo nos deja pérdidas económicas también nos deja muertes de ambos lados, se han presenciado múltiples heridos y muertes de tanto indígenas como de policías lo cual es algo ridículo que nos matemos entre hermanos y más con nuestros ascendientes los cual les debemos mucho por su gran diversidad en cultura, nuestro país ha sido reconocido por estas comunidades son parte de nuestra historia por eso tenemos que cuidarnos unos a los otros.

Me place saber que el que gobierno está dispuesto a dialogar con la minga indígena para así llegar un acuerdo en el cual los dos partes estén satisfechas y darle fin a esta crisis.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Fernandez, Andres (21 de marzo del 2019) <https://es.panampost.com/felipe-fernandez/2019/03/21/paro-indigena-colombia/?cn-reloaded=1>
2. Becerra Elejalde, Laura Lucia (21 de marzo del 2019) <https://www.larepublica.co/economia/diez-de-las-peticiones-de-los-indigenas-al-gobierno-que-generan-controversia-2842189>
3. Ana maría Ruiz Perea (29/04/2019) <https://www.semana.com/opinion/articulo/mina-indigena-columna-de-ana-maria-ruiz-perea/607810>
4. Periódico el tiempo , Romoloreux, Michel y de la Rosa, Mauricio (30 de marzo del 2019) <https://www.eltiempo.com/colombia/cali/crisis-de-panamericana-toca-comercio-transporte-y-exportadores-343496>
5. Economipedia; Sanchez Galan, Javier <https://economipedia.com/definiciones/crisis-economica.html>

6. Dinero (4 de junio del 2019) <https://www.dinero.com/edicion-impresa/pais/articulo/se-levanto-el-paro-pero-evitaran-que-vuelva-a-suceder/269392>