

EDITORIAL

Hacia una reactivación económica más consensuada

Teófilo Omar Boyano Fram¹

Al editarse la Revista Gerencia Libre en el año 2022, han cambiado muchas cosas y entre ellas algunas dinámicas familiares, empresariales y por ende en el empleo, las personas comienzan a olvidar que hubo un confinamiento y que parte de sus entornos cambiaron drásticamente, entre ellos el entorno productivo, específicamente muchas microempresas que ya tenían una gran reputación y usuarios líderes o consumidores.

Los gastos del gobierno durante la pandemia del Covid 19, ya sea para frenar el impacto de la economía o por solucionar los problemas en el sector salud y la búsqueda de recursos, no escatimó esfuerzos en tratar el máximo bienestar en la población. Se veía vía televisión las intervenciones del Presidente Iván Duque, en el caso de Colombia, tratando de llegar a las poblaciones más vulnerables y con ello mitigar sus penurias, al tiempo de lanzar unos recursos para dinamizar el aparato productivo del país.

Mientras seguía la carrera contra el tiempo de reconstruir muchas viviendas de San Andrés y especialmente de Providencia que habían sido impactadas por el Huracán Iota, de categoría 5 en el año de 2020, el 16 de noviembre, posteriormente se observaba la presencia del gobierno en las Islas, pero no se logró la cobertura en reparaciones y reconstrucciones del total de viviendas esperadas y los isleños optaron por apoyarse entre ellos; ya que existía entre tantos inconvenientes el modelo de casas que no fuera a cambiar su esencia cultural. Ha de señalarse que son dos eventos diferentes, pero que existieron en el mismo año de pandemia, minando más la reactivación de las Islas.

Por otra parte, y en cuanto al panorama mundial según la WB o Banca Mundial es que los países emergentes (aquí cabe Colombia) no han alcanzado su crecimiento de acuerdo a su Producción Interna Bruta y en parte porque la reactivación ha sido gradual debido a que siguen brotes aislados y algunos puertos marítimos, terrestres y aéreos poco a poco han avanzado en sus aperturas totales.

¹ Universidad Libre, Cartagena de Indias, Bolívar, Colombia

Las proyecciones incluían a China para que la economía mundial superara su crecimiento en un 6% o más, pero si se excluye no pasaría el 4.5%, aunque logró alcanzar el 5.5% y como todo cálculo matemático es real, pero al revisar los países que lograron crecer, se nota que Estados Unidos y China crecieron un poco más que los países emergentes. Lo preocupante es que en el caso de los datos de la WB, al hacer la medición se tiene en cuenta los mercados emergentes de economías en desarrollo y las economías de países avanzados y no se revisa más estructuradamente los países que tenían y aún tiene grandes retos en materia de carencias y entre ellas la seguridad alimentaria.

Una prueba de que se está reactivando la economía mundial se observa en el crecimiento de cruceristas en el mundo, viajando a zonas más agradables y seguras. A finales del 2021 y en diciembre se reactivó en gran manera el turismo de cruceros, pero en países que habían alcanzado un gran número de vacunados; para el caso de Cartagena de Indias duró año y medio sin reactivarse y la externalidad negativa o grupos económicos que dependían de ellos sufrieron penurias. Había generado más de 70 millones de dólares antes de pandemia el turismo de cruceros y durante el 2021 finalizó con 13.7 millones de dólares por efectos del turismo y llegada de visitantes en cruceros, según Puerto de Cartagena.

No obstante, los que más generan empleo en Colombia siguen siendo las microempresas que sólo para el caso de Bogotá según La Cámara de Comercio de la capital de Colombia generan más del 93% de empleos y en Cartagena el 88% son microempresas y el 11% son pymes según Cámara de Comercio de Cartagena que reporta además que la industria de Bolívar creció en 19% pero la producción de alimentos disminuyó, lo que más se ha activado sectorialmente ha sido el comercio, luego el alojamiento y le siguen los servicios de apoyo y administrativos, la industria manufacturera y la construcción.

Otro aspecto importante es la Deuda Pública Mundial que incluye además la deuda de las empresas privadas que se ha incrementado por lo escrito anteriormente y que se relaciona con los grandes esfuerzos del plan de vacunas de los gobiernos, la atención hospitalaria y la recesión forzosa que tanto daño hizo en las economías y por ende en los hogares que vieron seriamente amenazada su seguridad alimentaria, que aún sigue con retos debido a los altos costos del suministro de alimentos y unido a la inflación en parte por los grandes fletes al movimiento de carga.

Se aclara que la inflación se relaciona con la pérdida de capacidad de adquirir un bien o servicio debido en parte a lo que costó sus insumos en el proceso de elaboración, por lo que los gobiernos deberían revisar sus Políticas Monetarias como lo ha hecho Estados Unidos a partir de su Reserva Federal al ajustar su tasa de interés para frenar la inflación interna. Si se sube la tasa de interés hace que las personas se midan un poco al momento de endeudarse o adquirir un crédito.

También vale la pena incluir que cuando se trata la seguridad alimentaria, se asocia al compromiso de las naciones en suministrar alimentos al tener ventajas absolutas para cultivar y poder vender a países que por cuestiones climáticas o estaciones muy rigurosas dañan sus cultivos. Pone esa situación en alerta la seguridad es tener acceso a los alimentos, unido a toda la logística que se necesita para cultivar adecuadamente y hacer planes de cosecha de tal manera que no haya superproducción de un solo alimento que podría generarle una deflación de su producto o baja considerable de precio que no le permitiría cubrir los costos por procesos.

Dado lo anterior a nivel mundial se sigue dando los retos de suministrar adecuadamente a las naciones toda clase de bienes, frenar la guerra comercial entre Estados Unidos y China en materia de fletes, unido a la apertura absoluta de los Puertos y grandes empresas manufactureras e industriales que le permitirán a China abastecer al mundo y los demás países que no han crecido sean incluidos en el concierto mundial del comercio.

La reactivación económica debe recordar que en tiempos de confinamiento el planeta respiró más sanamente, los espejos de agua volvieron a producir peces, aparecieron algunas especies que se creían extintas y muchos animales salvajes aparecieron en zonas metropolitanas y residenciales. El planeta Tierra tuvo un respiro y expertos aseguran que se frenó en esos momentos el deterioro de la capa de ozono que nos protege de las inclemencias solares y rayos ultravioleta que afectan la salud y ponen en peligro las especies y la naturaleza.

Algo malo estábamos haciendo al momento de producir, ya que zonas verdes crecieron en algunos sectores debido a que el mayor depredador del mundo dejó de impactar a la naturaleza, el hombre. Por lo cual se debe reactivar la economía mundial hacia la equidad, sin perderse la libre iniciativa y el fomento de los gobiernos en políticas públicas que favorecen a los más necesitados, pero sin ir en detrimento del entorno productivo.

Cuando ya estábamos en el mundo comenzando a crecer, estalla el conflicto entre Ucrania y Rusia, en parte por el deseo del país más grande del mundo (Rusia con más de 17 millones de kilómetros cuadrados) aunque no puede tener acceso al agua cálida y movilizar mercancías, esa situación que se da pocos meses debido a su posición logística y cercanía con el Polo Norte que genera mucha incomodidad para movilizar sus mercancías y unido a un movimiento separatista ucraniano que no sólo tiene sus costumbres, sino que tiene su lenguaje y el deseo de separarse que ha traído consigo crisis energética, del gas y problemas de abastecimiento en países de su entorno, el mundo mira con expectación la invasión, cada vez con más recelo y aunque India como potencia mundial trata de intervenir, Estados Unidos y la OTAN o el Tratado del Atlántico Norte, sigue moviendo sus piezas para debilitar a esa gran potencia que amenaza con recuperar las naciones que integraban la antigua Unión de Repúblicas Soviéticas Socialistas.

Por otra parte, en el hemisferio occidental, Estados Unidos tratando de manejar su inflación, ya llega al 6.5% y que no les conviene a sus aliados que pierdan la capacidad de compra, ya que entre sus socios comerciales está también Colombia, aunque al finalizar el segundo trimestre del 2022 ya estaba en un déficit de U\$ 494.2 millones en exportaciones colombianas, por lo cual se necesita fomentar las aún más y poder generar superávit comercial, Estados Unidos como gran aliado debe fortalecer el acuerdo y recibir mercancías de calidad y que cumplan todas las normas de bioseguridad, ya que son con gran razón exigentes para sus intereses personales y como nación.

Uno de los ejes de la reactivación económica mundial es el transporte marítimo y no anda en su mejor momento, ya que siguen altos los fletes y una escasez ficticia de contenedores ya que se encuentran represados y a la espera de ser cargados en puertos como los de la China que poco a poco se reactivan, se une a la situación coyuntural la congestión en los terminales portuarios, por lo que los pedidos de-

moran o el suministro se hace cada vez más lento a nivel mundial, trayendo además el problema con los fletes, ya que el valor finalmente se le carga al consumidor final que no sólo debe esperar que llegue el aprovisionamiento por más de tres meses (en el caso de automóviles los concesionarios duran hasta seis meses) además caro o muy costoso, todo lo anterior hace que esta reactivación pos pandémica propicie un escenario adecuado para que se revise ese deseo de reactivar las economías mundiales de una manera más consensuada.

Teofilo Omar Boyano Fram
Editor