

Análisis del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 desde la Felicidad urbana y el emprendimiento: Desafío para la política pública

Analysis of Sustainable Development Goal 11 from the perspective of urban happiness and entrepreneurship: Challenge for public policy.

Angélica Jiménez-Coronado¹
Universidad del Atlántico – Barranquilla, Colombia
angelicajimenez@mail.uniatlantico.edu.co

Oona Hernández-Palma²
Universidad Libre – Barranquilla, Colombia
oonai.hernandezp@unilibre.edu.co

Jorge-Luis Restrepo-Pimienta³
Universidad del Atlántico – Barranquilla, Colombia
jorgerestrepo@mail.uniatlantico.edu.co

Cómo citar/ How to cite: Jiménez, A., Hernández, O. & Restrepo, J. (2024). Análisis del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 desde la Felicidad urbana y el emprendimiento: Desafío para la política pública. *Revista Saber, Ciencia y Libertad*, 19(1), 359 – 377. <https://doi.org/10.18041/2382-3240/saber.2024v19n2.12287>

Resumen

El objetivo de esta investigación fue analizar el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 desde la Felicidad urbana y el emprendimiento con el propósito de identificar los desafíos que emergen para la política pública. Para ello, se aplicó una metodología cualitativa el análisis documental y la entrevista como técnicas de recolección de la información. En el análisis de las categorías estudiadas se identificaron elementos claves que permitieron encontrar los principales resultados; uno de ellos es que

Fecha de recepción: 16 de marzo de 2024
Fecha de evaluación: 16 de mayo de 2024
Fecha de aceptación: 3 de junio de 2024

Este es un artículo Open Access bajo la licencia BY-NC-SA
(<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>)
Published by Universidad Libre

- 1 Ingeniera de Sistemas de la Universidad Autónoma del Caribe - Barranquilla. Especialista en Redes de Computadores. Magister en Administración de Empresas y Doctor en Administración de la Universidad del Norte – Barranquilla. Docente de Carrera e Investigadora del grupo de Investigación Organizaciones Sostenibles de la Universidad del Atlántico. Universidad del Norte - Escuela de Negocio becaria por LOGPORT Correo Electrónico: mjimeneza@uninorte.edu.co
- 2 Universidad Libre seccional Barranquilla, Colombia.
- 3 Universidad del Atlántico, Barranquilla, Colombia.

el plan de desarrollo de la ciudad de Barranquilla está alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) específicamente el objetivo 11 el cual ha sido trabajado en el desarrollo sostenible de la ciudad a través del mejoramiento de la infraestructura urbana, creación de nuevos empleos e ideas emprendedoras. A raíz de esto, se identificaron desafíos que presenta la política pública en materia de desarrollo sostenible en las ciudades.

Palabras clave

Objetivo de Desarrollo Sostenible 11; ciudades Sostenibles; felicidad urbana; emprendimiento; política pública.

Abstract

The objective of this research was to analyze Sustainable Development Goal 11 from the perspective of urban happiness and entrepreneurship in order to identify the challenges that emerge for public policy. For this purpose, a qualitative methodology was applied, using documentary analysis and interviews as data collection techniques. In the analysis of the categories studied, key elements were identified that allowed finding the main results; one of them is that the development plan of the city of Barranquilla is aligned with the Sustainable Development Goals (SDGs) specifically goal 11 which has been worked on the sustainable development of the city through the improvement of urban infrastructure, creation of new jobs and entrepreneurial ideas. As a result of this, challenges presented by public policy in terms of sustainable development in cities were identified.

Keywords

Sustainable Development Goal 11; sustainable cities; urban happiness; entrepreneurship; public policy.

Introducción

El desarrollo sostenible de las ciudades es un tema que en los últimos años ha tomado importancia ya que los gobiernos han creado políticas públicas que buscan fortalecer el compromiso con el cuidado del medio ambiente y el bienestar de los

habitantes. Es por esto que, la Organización de las Naciones Unidas (ONU, 2015a) ha incorporado dentro de su agenda 2030 los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con el propósito fundamental de erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todas las personas.

Esta investigación se enfocó en el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 analizándolo desde la perspectiva de la felicidad urbana y el emprendimiento, para ello se tomaron aportes teóricos como Banco Mundial (2018); Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (2019); (Alcaldía de Barranquilla, 2012); Muñoz y Martínez (2020), entre otros, que sirvieron de base para la construcción teórica y el estudio de las categorías.

Metodológicamente, se abordó desde un enfoque cualitativo empleando como técnicas de recolección de información el análisis documental y la entrevista. Para el análisis de la información recolectada se utilizó una matriz y el software Atlas Ti que permitieron identificar las categorías de estudio para la obtención de los resultados.

Finalmente, uno de los grandes resultados encontrados fue que a nivel regional, Barranquilla cuenta con una política establecida para el Desarrollo Sostenible de la ciudad, en donde se ha venido trabajando en el cambio y la transformación de su infraestructura urbana, en el fortalecimiento de su ecosistema emprendedor y en el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos.

Marco teórico

Objetivos de Desarrollo Sostenible

La Organización de las Naciones Unidas (ONU, 2015a), en la búsqueda de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del planeta, hizo un llamado en el año 2015 a todos los países del mundo con la finalidad de organizar un plan de acción cuyos objetivos fueran globales, que permitieran apostarle a la transformación del mundo a través de la sostenibilidad social, económica y ambiental.

Para esto, se reunieron en la sede de las Naciones Unidas en Nueva York, más de 100 jefes de Estado y de Gobierno y altos representantes para acordar lo que hoy día se conoce como los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Este plan de acción constituye una agenda proyectada hasta el 2030 y contiene 17 ODS que in-

cluyen tres aspectos fundamentales: económico, social y ambiental; cuya finalidad es eliminar la pobreza, proteger el planeta y garantizar que todos los habitantes gocen de paz y prosperidad (ONU, 2015b).

En este sentido, esta investigación toma como referente de estudio el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11, el cual tiene como fin lograr que “las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles”(ONU, 2015b, párr.1). Esto partiendo del hecho que las grandes ciudades del mundo le están apostando al desarrollo sostenible, a través de la transformación y adecuación de los espacios urbanos, mejoramiento de la seguridad vial, acceso a viviendas seguras y asequibles, inversiones en transporte público y áreas públicas verdes, lo que permite que los ciudadanos sean más participativos y por ende experimenten bienestar y mejora en la calidad de vida.

Es por esto que, en este estudio se escogió a la ciudad de Barranquilla (Colombia) como objeto de análisis, teniendo en cuenta que es una ciudad que está proyectada a ser biodiverciudad, equitativa, interconectada atractiva y próspera. La Alcaldía de Barranquilla (2020) define estos elementos como:

- Biodiverciudad: busca el equilibrio entre el desarrollo urbano y la ecología
- Ciudad equitativa: focaliza de manera integral la inversión en todos los sectores de la economía
- Ciudad interconectada: apuesta por la mejora entre la interacción entre el gobierno local y la ciudadanía, fomenta la conectividad digital de los barranquilleros y el mejoramiento de la infraestructura física
- Ciudad atractiva y próspera: apunta a fortalecer el sector turístico a través de la adecuación de lugares de esparcimiento, actividades recreo-deportivas y culturales, y oportunidades de negocios y emprendimientos para sus ciudadanos.

Lo anterior evidencia que, Barranquilla es una ciudad con una visión futurista que le apuesta al cambio y a la transformación en toda su infraestructura, con miras a mejorar la calidad de vida de sus habitantes. De esta forma, el Plan de Desarrollo “Soy Barranquilla 2020-2023” se encuentra alineado con los ODS considerando los aspectos económicos, sociales, culturales y ambientales. Para el cumplimiento de estos, los entes gubernamentales trabajan conjuntamente para impulsar el crecimiento de la ciudad y reactivar el sector productivo mediante la inversión social en salud, educación, seguridad, vivienda, servicios públicos e inclusión social.



Producción en colaboración con TROLLBÄCK + COMPANY | TheGlobal360@trollback.com | +1 212 329 1010
Para cualquier duda sobre la utilización, por favor comuníquese con: dpc@campainafun.org

Fuente: ONU (2015).

Ciudades sostenibles y competitivas

En los últimos años, el desafío que han tenido los países en tema de sistema de ciudades sostenibles es el diseño de estrategias que contribuyan al desarrollo de áreas urbanas competitivas. Estos apuntan a cerrar la brecha existente entre las zonas urbanas y rurales, a través de la ejecución de políticas públicas que permitan el crecimiento sostenible, resilientes e inclusivas de las mismas.

En este aspecto, a nivel mundial los grandes países le apuestan al desarrollo de ciudades más habitables, sostenibles y competitivas, tal como lo demuestra el estudio realizado por CIA Shell International BV (2010) donde afirman que la urbanización es una de las dinámicas más importantes del futuro puesto que contribuye al desarrollo sostenible de las ciudades aportando grandes beneficios como el crecimiento económico, la sostenibilidad, la innovación y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes en ambientes urbanos.

Para CIA Shell International BV (2010) no existe un modelo estándar de urbanización que se pueda replicar, eso depende de los factores con los que cuente la ciudad tales como: ubicación geográfica, infraestructura, características sociales y culturales, recursos naturales, política pública, capacidad de financiación, entre otros. De estos elementos depende el éxito o fracaso de una ciudad que le apuesta a lograr un desarrollo urbano eficiente.

Por su parte, el Banco Mundial (2018) señala que, aunque las urbanizaciones han crecido exponencialmente lo cual favorece el desarrollo de una ciudad, estas a su vez han traído muchas consecuencias como por ejemplo la contaminación ambiental, los asentamientos informales, la aceleración de las emisiones de gases de efecto invernadero, los riesgos de desastres naturales, los conflictos políticos, entre otros.

Para el Banco Mundial (2018) es fundamental aunar esfuerzos y trabajar en pro de un plan de acción que de manera conjunta con los ODS permita darle soluciones a las problemáticas que impiden impulsar la prosperidad en las ciudades del mundo. Es por ello que, esta organización implementó una agenda urbana que contribuye al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 a través del financiamiento de los recursos necesarios para que los países inviertan en programas territoriales que ayuden al fortalecimiento del desarrollo sostenible.

En el caso de Colombia, con apoyo del Banco Mundial (2018) el Gobierno nacional viene implementando políticas institucionales enfocadas en fortalecer la gestión de los entes encargados de la planificación territorial y financiera con el fin de estimular el desarrollo de la economía sostenible e inclusiva en zonas urbanas apartadas que requieren de mayor inversión.

En este sentido, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (2019) señala que para lograr ciudades y comunidades sostenibles las políticas institucionales deben estar articuladas entre las dimensiones del desarrollo: ambiente, sociedad y economía, favoreciendo la integración entre lo urbano y lo rural. Por lo tanto, el gobierno nacional dentro de su plan de desarrollo se propuso trabajar a favor de la consolidación de un Sistema de Ciudades como eje fundamental para el desarrollo sostenible y productivo de las regiones.

Tal es el caso de las ciudades como Barranquilla, Santa Marta y Cartagena las cuales le están apostando a ser la metrópoli del Caribe ya que en los últimos años han venido realizando alianzas estratégicas entre sus ecosistemas para el fortalecimiento del desarrollo económico regional impulsado mediante el mejoramiento de la infraestructura urbanística, seguridad ciudadana, generación de empleo e ideas de emprendimiento. Un ejemplo de esto, es el proyecto del Tren Regional Caribe, que busca conectar a las tres ciudades Cartagena, Barranquilla y Santa Marta con la finalidad de facilitar una mayor integración física, funcional y digital (Vergara, 2016).

Además, Barranquilla cuenta con posición geográfica privilegiada debido a que se encuentra ubicada en el margen occidental del río Magdalena, esto la convierte en una *Ciudad Región* como principal motor económico del Caribe. Por lo tanto, el Plan de Ordenamiento Territorial de Barranquilla tiene por objetivo articular la ciudad al río y para ello se plantean tres aspectos: sostenibilidad ambiental, competitividad e inclusión social (Alcaldía de Barranquilla, 2012). Asimismo, el gobierno local ha implementado un modelo de ciudad metrópolis con el fin de integrar las zonas urbanas cercanas que fortalezca el crecimiento desarrollo económico y sostenible de la región.

Felicidad urbana y emprendimiento

La construcción de ciudades sostenibles y competitivas donde hay inclusión social, calidad ambiental, infraestructura urbanística y oportunidades de emprender genera satisfacción en los habitantes ya que las condiciones del entorno propician un mejoramiento en el bienestar y calidad de vida de la población.

Al respecto, Muñoz y Martínez (2020) afirman que este bienestar está determinado por los elementos relacionados con la infraestructura urbana que tenga una ciudad por ejemplo: parques y zonas turísticas, arborización y zonas verdes, vías en buen estado, aceras peatonales y movilidad para las personas con limitaciones físicas. De acuerdo con lo anterior, se puede deducir que el desarrollo urbanístico que perciben los ciudadanos en el lugar donde residen les genera un grado de satisfacción y felicidad.

Existe otro elemento fundamental que influye positivamente en la felicidad: el emprendimiento, el cual está ligado a las oportunidades que tienen los ciudadanos para realizar su proyecto de vida. En este aspecto, las organizaciones que se enfocan en trabajar en pro del crecimiento y la innovación en una ciudad lideran programas de emprendimiento que buscan desarrollar proyectos de impacto social con la finalidad de convertir las ciudades en lugares más sostenibles e inclusivos, capaces de enfrentarse a grandes retos del presente y del futuro.

Para Huete (2019) a través de estos programas, los emprendedores reciben acompañamiento en la ejecución de los proyectos a través de capacitación y formación mediante herramientas que les permita medir su impacto social y medioambiental, creando redes y espacios de trabajo dentro del ecosistema emprendedor de la ciudad y accediendo a fuentes de financiación que les ayuden a consolidar sus ideas de emprendimiento.

Asimismo, mediante la articulación del sector productivo con el gubernamental se diseñan este tipo de programas que buscan fomentar la generación de ideas innovadoras mediante el uso de estrategias tales como los procesos de innovación abierta, desarrollo tecnológico y la transferencia de conocimiento dentro de las organizaciones; los cuales contribuyen al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 (Ferrovial, 2018).

A Partir de estas iniciativas, los emprendedores al recibir asesoramiento por parte de profesionales fortalecen su espíritu innovador. Esto les genera satisfacción y bienestar en su calidad de vida ya que perciben oportunidades de mejora en una ciudad que les brinda seguridad y sostenibilidad.

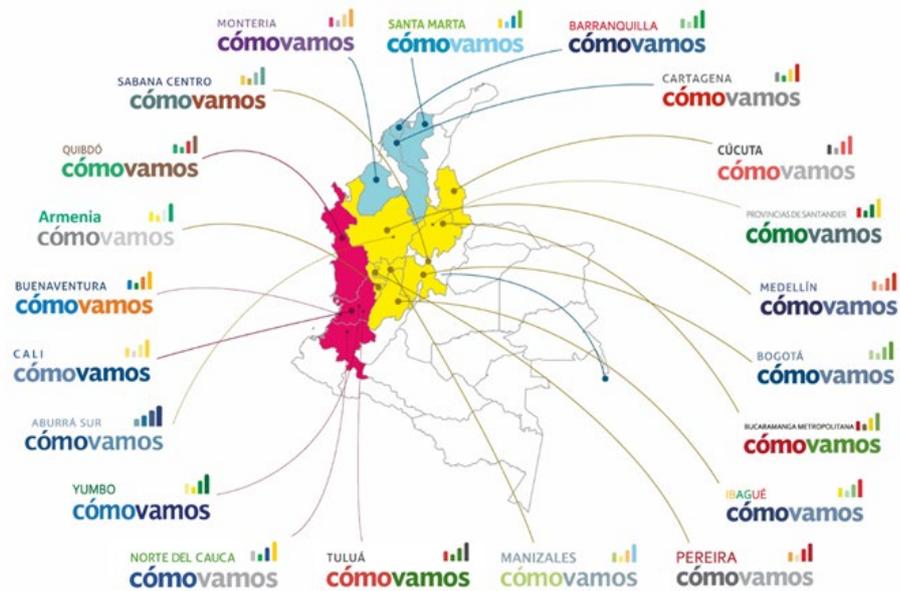
Desafíos de la Política pública frente al desarrollo sostenible de las ciudades

En materia de Política Pública, Colombia ha incorporado dentro de su plan de desarrollo una estrategias enfocadas en el desarrollo económico y social del país a través de la implementación de los ODS con el fin de trabajar en temas relacionados con la educación, las desigualdades, la construcción de la paz, el consumo responsable, la protección del medio ambiente marino y terrestre, el cambio climático, la erradicación del hambre y el acceso a agua y energía renovable (Gobierno de Colombia, 2016).

Dentro de este marco político con el que cuenta Colombia para lograr el desarrollo sostenible de las ciudades, el gobierno nacional diseñó una hoja de ruta denominada *la territorialización de los ODS* cuyo objetivo principal consiste en conocer las fortalezas y debilidades de las regiones en materia de sostenibilidad, en base a las necesidades de los territorios para que cada gobierno local dentro de sus planes departamentales incorporen estrategias que apunten a cumplimiento del ODS 11 (Vargas, 2018).

En este sentido, en el año 1998 la Cámara de Comercio de Bogotá, la Casa Editorial El Tiempo y la Fundación Corona crearon el proyecto *Bogotá Cómo Vamos*, que tuvo como propósito dar seguimiento al cumplimiento del Plan de Desarrollo. Este plan se replicó en varias ciudades como Cali, Cartagena, Medellín, Barranquilla, Bucaramanga, Valledupar, Ibagué, Pereira, Manizales, Yumbo, Cúcuta, Santa Marta, Aburrá Sur, Armenia, Quibdó, Sabana Centro, Buenaventura, Montería, Tuluá, Provincias y Norte del Cauca, quienes conforman lo que se conoce como la *Red Colombiana de Ciudades Cómo Vamos* (RCCCV, 2014).

Figura 1. La Red de Ciudades Cómo Vamos



Fuente: Fundación Corona, Cámara de Comercio de Bogotá, Pontificia Universidad Javeriana, El Tiempo (2014).

Por consiguiente, esta red surge como una alianza entre el sector privado y la sociedad, enfocada en la evaluación y el seguimiento de la calidad de vida de los habitantes y la sostenibilidad de las ciudades. Con base en esto, los gobiernos municipales deben diseñar y ejecutar políticas públicas capaces de garantizar el desarrollo económico y social de sus regiones. En este sentido, los entes gubernamentales de Barranquilla en los últimos años han venido trabajando en pro del desarrollo sostenible e inclusivo de la ciudad.

De esta manera, los grandes retos que tienen las ciudades en este tema objeto de estudio son:

- Sinergia entre los actores, no solo el gobierno nacional sino los alcaldes y gobernadores, sector privado, educativo, y la ciudadanía en general (Vargas, 2019)
- Diseño y ejecución de planes territoriales alineados al ODS 11 (Fundación Corona, 2019)
- Establecer líneas prioritarias de intervención dentro de las agendas departamentales que incluyan transporte sostenible, energías renovables, infraes-

estructura sostenible, calidad del aire y agua, suelo, economía circular y protección de la biodiversidad (Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, 2019).

Metodología

Diseño

La presente investigación se fundamentó bajo enfoque cualitativo, en la cual se analizó la perspectiva del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 desde la Felicidad urbana y el emprendimiento con el propósito de identificar los desafíos que emergen para la política pública.

Para este análisis, el estudio se dividió en dos etapas: En una primera etapa se realizó un análisis documental que consiste en la recopilación, selección y extracción de información de diversas fuentes (Hurtado, 2000) a través de la revisión sistemática de la literatura sobre el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 y las Ciudades sostenibles y competitivas. En la segunda etapa, se realizaron entrevistas semiestructuradas a algunos empresarios que pertenecen al ecosistema emprendedor sobre la temática abordada.

Participantes

En la primera etapa de esta investigación, los participantes fueron los documentos que se consultaron en bases de datos indexadas: Scopus, Scielo, Dialnet, Redalyc y Google Scholar, y páginas web de organismos internacionales y nacionales como ONU, Banco Mundial, Cepal, Departamento Nacional de Planeación, y Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

En la segunda etapa, se contó con la participación de 10 empresarios del ecosistema empresarial de Barranquilla, los cuales fueron seleccionados de manera intencional.

Instrumentos

Los instrumentos utilizados para esta investigación fueron análisis documental y entrevistas semiestructuradas. Para el análisis documental se elaboró una matriz en la que se analizaron las categorías de estudio, posterior a esto, se aplicaron las

entrevistas con el fin de contrastar lo encontrado en la teoría con lo manifestado por los participantes.

Análisis de la información

Para el análisis de la información recopilada se utilizó una matriz por medio de la cual se identificaron las dimensiones y sus categorías. Para las entrevistas se utilizó el software Atlas Ti arrojando una serie de categorías y elementos clave de análisis.

Tabla 1. *Categorías de análisis*

Dimensión	Categorías
Objetivo de Desarrollo Sostenible 11	Ciudades sostenibles Políticas institucionales
Felicidad Urbana	Infraestructura urbanística Proyecto de vida
Emprendimiento	Ecosistema emprendedor

Fuente: elaboración propia de autores (2022).

Teniendo en cuenta las categorías encontradas en cada una de las dimensiones estudiadas, se pudo identificar los aspectos comunes entre sí, tomando los elementos claves entre los diferentes aportes teóricos, lo que permitió la interpretación de la información obtenida.

Resultados

Para dar cumplimiento al propósito de esta investigación, se estudiaron a través de la matriz de análisis las categorías anteriormente mencionadas encontrando los siguientes elementos clave:

Tabla 2. *Elementos clave de cada categoría*

Dimensión	Categorías	Elementos clave
Objetivo de Desarrollo Sostenible 11	<ul style="list-style-type: none"> Ciudades sostenibles Políticas institucionales 	<ul style="list-style-type: none"> Sostenibilidad social, económica y ambiental Transformación de las ciudades Diseño y ejecución de planes de desarrollo

Dimensión	Categorías	Elementos clave
Felicidad Urbana	<ul style="list-style-type: none"> Infraestructura urbanística Proyecto de vida 	<ul style="list-style-type: none"> Renovación urbana Conectividad inteligente Estabilidad socioeconómica
Emprendimiento	<ul style="list-style-type: none"> Ecosistema emprendedor 	<ul style="list-style-type: none"> Oportunidades de emprender

Fuente: elaboración propia de autores (2022).

Objetivo de Desarrollo Sostenible 11

Tabla 3. Análisis de la dimensión Objetivo de Desarrollo Sostenible 11

Categorías	Aporte teórico	Voces de los entrevistados
Ciudades sostenibles	-La urbanización es el motor más importante para lograr el desarrollo socioeconómico de las ciudades, esto permite cerrar brechas de desigualdad y pobreza y crear mejores condiciones de vida a los habitantes (Banco Mundial, 2020; ONU, 2015; CIA Shell International BV, 2010; CEPAL, 2012)	<i>Barranquilla ha crecido...Está teniendo un progreso a pasos agigantados, ha mejorado la ciudad porque se están abriendo nuevas ofertas educativas y en cuanto a lo económico Barranquilla es una ciudad con bajo nivel de desempleo (Entrevistado 03).</i>
Políticas institucionales	El desarrollo en temas de urbanización trae consigo muchos retos para las ciudades que representan oportunidades para crecer de manera sostenible: infraestructura, vivienda, medio ambiente, gobernanza y gestión pública. Para que esto se logre los entes gubernamentales deben diseñar políticas que contribuyan al desarrollo socioeconómico de la ciudad. (Banco Interamericano de Desarrollo, 2016; Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, 2019; Alcaldía de Barranquilla, 2012; Torres, Arrieta y Bermúdez, 2018)	<p><i>...Esta ciudad ha crecido mucho, se nota bastante el desarrollo que está teniendo, por ejemplo el proyecto del Malecón del río ha hecho que esta ciudad crezca en materia de turismo, comercio, recreación y deporte (Entrevistado 07).</i></p> <p><i>Si bien es cierto en Barranquilla las autoridades locales sí han creado políticas públicas para el crecimiento de la ciudad, pero a mi parecer aún falta por mejorar la estructura organizacional de estas instituciones... (Entrevistado 04).</i></p>

Fuente: elaboración propia de autores (2022).

A través del análisis de estas categorías, se encontró que los entes gubernamentales de Barranquilla están trabajando en la transformación de esta ciudad,

con el fin de lograr que esta sea sostenible y competitiva no solo a nivel regional sino también nacional. Esto se pudo evidenciar a través de lo que manifestaron los participantes en las entrevistas quienes señalaron que desde la Alcaldía se están trabajando en distintos programas que impulsan el crecimiento de la ciudad mediante la inversión social en salud, educación, seguridad, vivienda, servicios públicos e inclusión social (Entrevistado 03, 07, 02).

Felicidad Urbana

Tabla 4. *Felicidad Urbana*

Categorías	Aporte teórico	Voces de los entrevistados
Infraestructura urbanística	El grado de avance de una ciudad depende de la organización interna con la que se cuente (CEPAL, 2006). En este sentido, las ciudades deben planear de manera estratégica su sistema urbano en el que se incluyan mejoramiento en parques y zonas turísticas, arborización y zonas verdes, vías en buen estado, aceras peatonales y movilidad para las personas con limitaciones físicas, lo que impacta positivamente en el crecimiento socioeconómico de la ciudad (CONPES, 2012).	<i>En temas de infraestructura se ha visto el cambio, ahora hay más espacios públicos y las vías las han mejorado, se nota que la población está conforme con lo que, ya que pueden compartir con sus familias y disfrutar del ambiente (Entrevistado 05).</i>
Proyecto de vida	Una adecuada infraestructura urbana genera bienestar en los ciudadanos (Muñoz y Cardona, 2020). Esto está relacionado con el nivel de satisfacción que tienen los habitantes de una ciudad con el entorno en el cual vive, oportunidades de emprender y con las facilidades de logro del proyecto de vida (Lora et al., 2010).	<i>Considero que Barranquilla es una ciudad que brinda oportunidades de crecer en todos los ámbitos. Gracias a esos proyectos urbanísticos que han trabajado en los últimos años es que hay espacios de recreación, de esparcimiento, deportivos. Además, hay oportunidades de emprender y de crear tus propios negocios (Entrevistado 06 y 09).</i> <i>Esta ciudad si está creciendo y ha avanzado mucho se ve reflejado en todo lo que el Alcalde ha realizado con los proyectos urbanos pero se queda corta en materia de movilidad, pienso que se deben seguir mejorando las vías, hay muchas que no han sido terminadas...(Entrevistado 02 y 10)</i>

Fuente: elaboración propia de autores (2022).

En el estudio de estas categorías, se evidenció que la planeación estratégica que ejecutan cada gobierno local juega un papel fundamental en la organización

interna para que las ciudades sean sostenibles y competitivas. En este sentido, los participantes destacan que los gobernantes de la ciudad de Barranquilla por medio del plan de desarrollo territorial han llevado a cabo proyectos urbanos que han hecho de ella una ciudad modelo, en donde se destaca la inversión para el acceso a vivienda, construcción de nuevas escuelas y la promoción a oportunidades de integración laboral y el emprendimiento.

Emprendimiento

Tabla 5. *Emprendimiento*.

Categorías	Aporte teórico	Voces de los entrevistados
Ecosistema emprendedor	El ecosistema emprendedor es un eje fundamental para la consolidación del tejido productivo de una Región (iNNpulsa, 2016). Barranquilla cuenta con uno de los ecosistemas más dinámicos del país el cual le apuesta al fomento de la competitividad regional a través del incentivo de ideas emprendedoras (Tapias & Tovar, 2019).	<i>Aquí en la ciudad de Barranquilla hay un conjunto de entidades que conforman un excelente ecosistema de emprendimiento. Gracias a ellos, se han venido trabajando en programas para los emprendedores aportándoles capital (Entrevistado 01).</i>
	La Cámara de Comercio (CCB) de Barranquilla es la entidad líder que articula todos los aliados del ecosistema emprendedor, cuya finalidad es impulsar el emprendimiento como fuerza de desarrollo regional a través del fortalecimiento de proyectos emprendedores que tengan alto potencial de impacto como son: las entidades de apoyo (incubadoras, aceleradoras, fuentes de financiación, entre otros); Centros de crecimiento empresarial y la comunidad en general (CCB, 2021).	<i>Yo soy propietario de un emprendimiento y participé en el programa Quilla Innova 2021 en donde los profesionales a cargo me orientaron a través de mentorías en cuanto a mercadeo y finanzas (Entrevistado 08)</i>

Fuente: elaboración propia de autores (2022).

De acuerdo con lo mencionado por los entrevistados, Barranquilla es una de las ciudades que cuenta con un ecosistema emprendedor sólido y dinámico que mediante la articulación de los sectores impulsa el desarrollo de las iniciativas empresariales; esto se constata con los enunciados teóricos (Alcaldía de Barranquilla, 2012; Ferrovial, 2018; Huete, 2019).

Desafíos de la política pública para el logro de las ciudades sostenibles y competitivas

Teniendo en cuenta el análisis que se realizó del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 desde la Felicidad urbana y el emprendimiento, se lograron identificar algunos desafíos que emergen para la política pública en Colombia. Se evidenció que la triada Estado-Sector privado-Sociedad civil deben responder de forma oportuna, pertinente y confiable a los retos que enfrentan las ciudades en materia de desarrollo sostenible. Para esto, el gobierno nacional, los entes territoriales, y el sector privado deben disponer de mecanismos de información que permitan el diseño de estrategias encaminadas a lograr ciudades sostenibles y competitivas.

Los desafíos que surgen en el análisis de esta problemática no están enmarcados solamente en temas económicos sino también en temas urbanos, sociales y ambientales ya que debe haber una integración de las dimensiones social y económica bajo un enfoque urbano-regional. En este sentido, cada ciudad tiene el reto de construir su propia identidad acorde con el territorio y la cultura, con base en su perfil ambiental, su perfil social, su perfil económico y sus ventajas comparativas (Guerrero y Saldaña, 2019).

Entre los principales desafíos que se encontraron a partir de esta investigación para el logro de ciudades sostenibles y competitivas en Colombia podemos mencionar los siguientes:

- Desde el gobierno nacional se deben seguir ejecutando políticas públicas que contribuyan a la sostenibilidad, competitividad y el emprendimiento en las ciudades y los territorios urbano-regionales
- Los entes territoriales a través de sus planes de desarrollo deben diseñar estratégicamente su infraestructura urbana pensando en el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes
- Seguir fomentando el emprendimiento a través de los centros de innovación empresarial en zonas urbanas
- Impulsar la conectividad social entre el campo y la ciudad, para que exista una sinergia entre lo urbano con lo rural a fin de contribuir a la reducción de las desigualdades socioeconómicas
- Apuntar hacia el transporte sostenible y energías renovables

Conclusiones

Colombia es uno de los países que cuenta con un plan de desarrollo articulado con los ODS, que busca el desarrollo sostenible de las ciudades en materia económica, social y ambiental; dando prioridad a políticas que incentiven la urbanización, la transformación digital, la economía circular, los gobiernos abiertos y la participación ciudadana, en pro de la calidad de vida y el bienestar de los habitantes.

De acuerdo con lo anterior, este estudio tuvo como objetivo analizar la perspectiva del Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 desde la Felicidad urbana y el emprendimiento en donde se encontró que a nivel nacional si se le está apostando a que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles, un ejemplo de esto es la ciudad de Barranquilla la cual se tomó como referente para esta investigación.

Teniendo en cuenta los resultados, se pudo constatar que Barranquilla es considerada como una ciudad que en los últimos años ha venido apostándole al desarrollo sostenible, esto se ha logrado a través del Plan de Desarrollo con el que cuenta actualmente la ciudad y el cual está alineado con los ODS. Es por esto que, los entes gubernamentales han planificado de manera estratégica la transformación de la infraestructura urbana teniendo en cuenta elementos claves tales como los socioeconómicos, culturales y ambientales.

De esto modo, a través de esta investigación se hace un aporte teórico no solo a la academia sino al sector empresarial, ya que las categorías analizadas permiten mostrar elementos claves que son reales y significativos alrededor del tema abordado. Además, lo encontrado da apertura a la creación de nuevas líneas de investigación que fortalecen el campo accionar.

Referencias bibliográficas

Alcaldía de Barranquilla (2021, 14 de diciembre). Plan de desarrollo 2020-2023: “Soy Barranquilla”. <https://www.barranquilla.gov.co/planeacion/plan-de-desarrollo-barranquilla/2020-2023#:~:text=La%20construcci%C3%B3n%20y%20entrega%20de,p%C3%ABblica%20y%20recuperaci%C3%B3n%20econ%C3%B3mica%20que>

Alcaldía de Barranquilla. (2012). *Plan de Ordenamiento Territorial 2012-2032*. https://www.uninorte.edu.co/documents/73923/1041591/DTS_POT_2012_gral.pdf/9b0ea384-bb12-429c-a215-a43f7aafb339?version=1.0

- Banco Interamericano de Desarrollo. (2016). *Programa Ciudades Emergentes y Sostenibles (CES)*. <https://www.iadb.org/es/desarrollo-urbano-y-vivienda/programa-ciudades-emergentes-y-sostenibles>
- Banco Mundial. (2018, 31 de enero). *Tres grandes ideas para lograr ciudades y comunidades sostenibles*. <https://www.bancomundial.org/es/news/immersive-story/2018/01/31/3-big-ideas-to-achieve-sustainable-cities-and-communities>
- Banco Mundial. (2020). *Ciudades inclusivas*. <https://www.bancomundial.org/es/topic/inclusive-cities#1>
- Cámara de Comercio de Barranquilla [CCB]. (2021, 10 de noviembre). *Barranquilla Se Alista Para La Semana Global Del Emprendimiento 2021*. <https://www.camarabaq.org.co/barranquilla-se-alista-para-la-semana-global-del-emprendimiento-2021/>
- CIA Shell International BV. (2010). *Nuevas ópticas sobre las ciudades del futuro*. https://www.shell.com/energy-and-innovation/the-energy-future/scenarios/new-lenses-on-future-cities/_jcr_content/par/textimage_163599365.stream/1519786719765/fe203f0c81ef6ba6309a4cb582a2edc5d71f3130/new-lenses-on-future-cities-spanish-2014.pdf
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL]. (2006). *Desarrollo urbano e inversiones en infraestructura: elementos para la toma de decisiones*. https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/6303/S0600271_es.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL]. (2012, agosto). *La urbanización presenta oportunidades y desafíos para avanzar hacia el desarrollo sostenible*. <https://www.cepal.org/notas/73/Titulares2>
- Consejo Nacional de Política Económica y Social [CONPES]. (2012). *Política Nacional de Espacio Público*. <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/3718.pdf>
- Ferrovial. (2018). *Objetivos de Desarrollo Sostenible*. <https://www.ferrovial.com/es-la/sostenibilidad/rsc/ods/>
- Fundación Corona, Cámara de Comercio de Bogotá, Pontificia Universidad Javeriana, El Tiempo. (2014). *Manual para replicar la experiencia CÓMO VAMOS*. <http://redcomovamos.org/wp-content/uploads/2014/09/Manual-Replicas-Como-Vamos.pdf>
- Gobierno de Colombia. (2016). *Presentación Nacional Voluntaria de Colombia. Los ODS como instrumento para consolidar la paz*. <https://dds.cepal.org/redesoc/publication?id=4582>

- Guerrero, A. y Saldaña, M. (2019). Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible Colombia. (2019). *Desafíos y oportunidades en la gestión ambiental urbana*. https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2021/06/VOCES_SOBRE_CIUDADES_SOSTENIBLES_Y_RESILIENTES_final_medio_electronico-1.pdf
- Huete, J. (2019. 04 de febrero). Las 10 startups que van a decidir el futuro de las ciudades sostenibles. *Banco Santander*. <https://www.innovaspain.com/startups-ciudades-sostenibles-gamechangers-cities/>
- Hurtado, J. (2000). *Metodología de la investigación holística*. Fundación SYPAL.
- INNpulsa (2016). *Ecosistemas regionales del emprendimiento en Colombia*. https://innpulsacolombia.com/sites/default/files/documentos-recursos-pdf/2.2_mapeo_e_infografia.pdf
- Lora, E. & et al. (2010). “The Quality of Life in Latin American Cities: Markets and Perceptions”. Washington D.C.: Inter-American Development Bank and Word Bank.
- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible Colombia. (2019). *Voces sobre ciudades sostenibles y resilientes*. https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2021/06/VOCES_SOBRE_CIUDADES_SOSTENIBLES_Y_RESILIENTES_final_medio_electronico-1.pdf
- Muñoz Cardona, A., & Martínez Soto, L. (2020). La felicidad urbana desde la movilidad en barrios y centro de la ciudad. *European Public & Social Innovation Review*, 5(1), 51-80. <https://www.pub.sinnergiak.org/esir/article/view/118/76>
- Organización de las Naciones Unidas [ONU]. (2015a, 21 de octubre). *Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible*. https://unctad.org/system/files/official-document/ares70d1_es.pdf
- Organización de las Naciones Unidas [ONU]. (2015b)¿*Que son los Objetivos de Desarrollo Sostenible?* [https://www.undp.org/es/sustainable-development-goals#:~:text=de%20Desarrollo%20Sostenible%3F-,Los%20Objetivos%20de%20Desarrollo%20Sostenible%20\(ODS\)%2C%20tambi%C3%A9n%20conocidos%20como,disfruten%20de%20paz%20y%20prosperidad.](https://www.undp.org/es/sustainable-development-goals#:~:text=de%20Desarrollo%20Sostenible%3F-,Los%20Objetivos%20de%20Desarrollo%20Sostenible%20(ODS)%2C%20tambi%C3%A9n%20conocidos%20como,disfruten%20de%20paz%20y%20prosperidad.)
- Tapias, V., y Tovar, G. (2019). *Ecosistemas de emprendimiento, un análisis comparativo (Cartagena vs Barranquilla)*. [Tesis de pregrado, Universidad de San Buenaventura]. Repositorio digital.http://bibliotecadigital.usb.edu.co/bitstream/10819/7130/1/Ecosistemas%20de%20emprendimiento_Vanessa%20Tapia%20O_2019.pdf

- Torres, J., Arrieta, M. y Bermúdez, T. (2018). *Políticas de gestión y control del espacio público frente a la situación de los vendedores informales en el centro histórico de la ciudad de Barranquilla*. [Tesis de pregrado, Universidad de la Costa]. Repositorio digital. <https://repositorio.cuc.edu.co/bitstream/handle/11323/149/22615546-%20%201045677196%20-1042422520%20.pdf;jsessionid=51786F4D73BDAC353B67CB6C98597E74?sequence=1>
- Vargas, M. (2019, octubre 28). *Ciudades sostenibles: un reto de cara al 2030*. <https://www.javeriana.edu.co/pesquisa/ciudades-sostenibles-un-reto-de-cara-al-2030/>
- Vergara, A. (2016, 22 de abril). “Esta alianza regional va a ser el principal motor económico del país”. *Semana*. <https://www.semana.com/alianza-cartagena-barranquilla-santa-marta-quiere-ser-motor-economico/470646/>